



1

2

4

6

8

10

14

16

2015

MAR-ICE, CleanSeaNet



Europa (<http://europa.eu>).

2009

©

Printed in Belgium.

EMSA

μ
μ

μ

μ

μ

μ

μ

μ

μ

IMO.

EMSA

1.

μ

μ

μ

, 2004–2008

Έτος	2004	2005	2006	2007	2008	συνολικά
Συνολικός αριθμός δηλωθέντων ατυχημάτων	593	659	740	990	1037	4019
Εκ των οποίων Σοβαρά	194	233	319	471	360	1577
Εκ των οποίων Ρύπανση	30	21	19	24	36	130

: μ Marinfo EMSA / Lloyds Marine Intelligence Unit

μ

μ

μ

μ

μ

μ

μ

μ

μ

EMSA

μ

μ

μ

μ

μ

μ

μ

μ

μ

EMSA

μ

μ

μμ

μ

μ

μ

μ

μ

μ

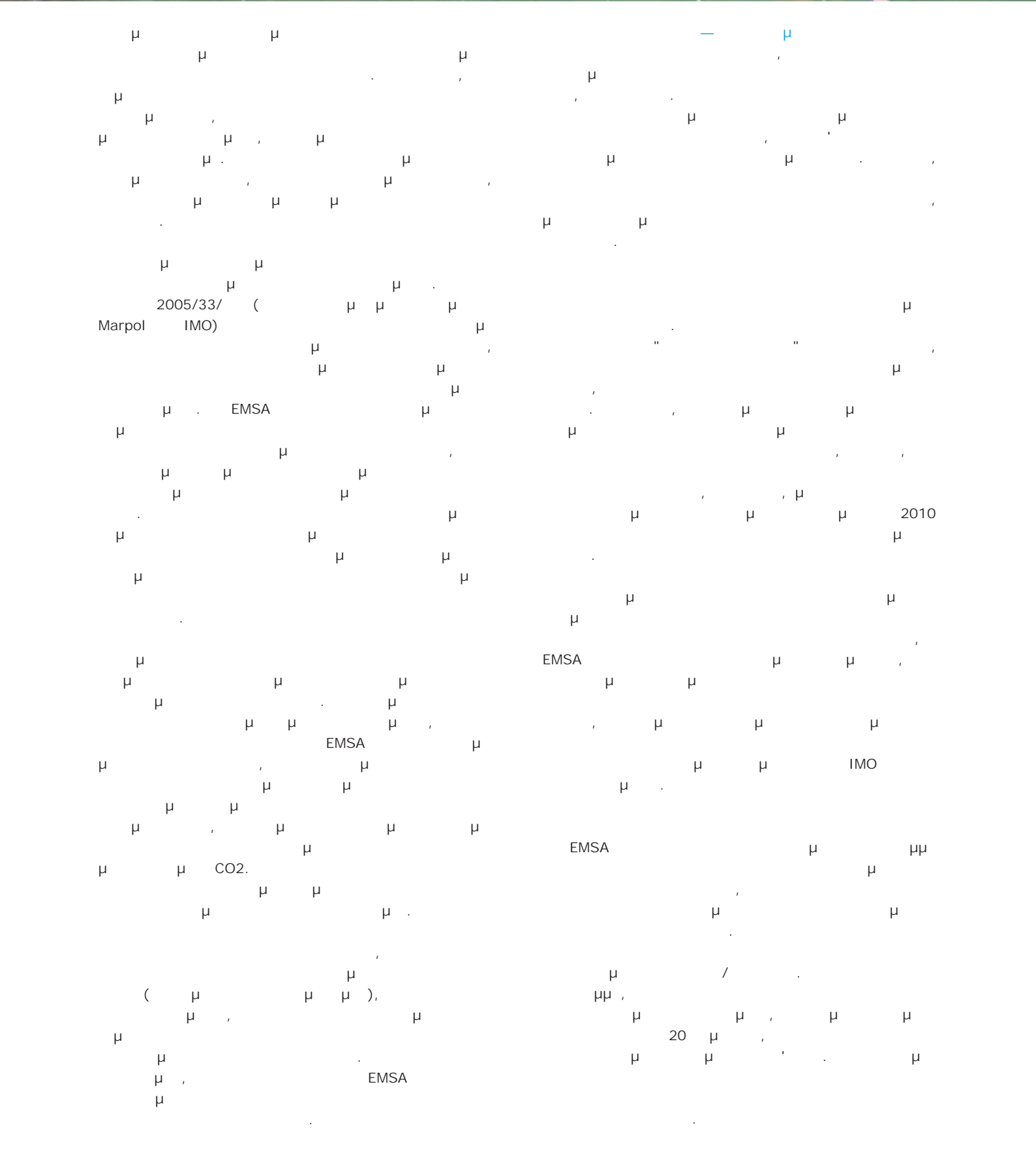
μ

μ

μ

μ





[illegible]

2. μ
EMSA

A. Πλήρης αναγνώριση από την ΕΕ	Χωρική κωδικός (τνβ)	% του στόλου	Αριθ. πλοίων	% του στόλου
Nippon Kaiji Kyokai – NK (JP)	229 740	22.5%	6 086	15.8%
Lloyd's Register of Shipping – LR (UK)	184 790	18.1%	5 501	14.3%
American Bureau of Shipping – ABS (US)	176 430	17.3%	5 648	14.7%
Det Norske Veritas – DNV (NO)	164 780	16.2%	4 055	10.5%
Germanischer Lloyd – GL (DE)	86 510	8.5%	4 899	12.7%
Bureau Veritas – BV (FR)	74 690	7.3%	4 940	12.8%
Korean Register of Shipping – KR (KR)	39 090	3.8%	1 623	4.2%
China Classification Society – CCS (CN)	38 370	3.8%	1 906	4.9%
Russian Register of Ships – RS (RU)	13 510	1.3%	2 573	6.7%
Registro Italiano Navale – RINA (IT)	12 660	1.2%	1 314	3.4%
Σύνολο	1 020 560	100%	38 545	100%
B. Περιορισμένη αναγνώριση από την ΕΕ				
Polski Rejestr Stratkow – PRS (PL)	1 760	76.2%	237	48.2%
Hellenic Register of Shipping – HRS (EL)	500	21.6%	213	43.4%
Registro Internacional Naval Portuguesa – RINAVE (PT)	50	2.2%	41	8.4%
Σύνολο	2 310	100%	491	100%



3. μ

μ

(MoU)

μ μ

25%

95/21/

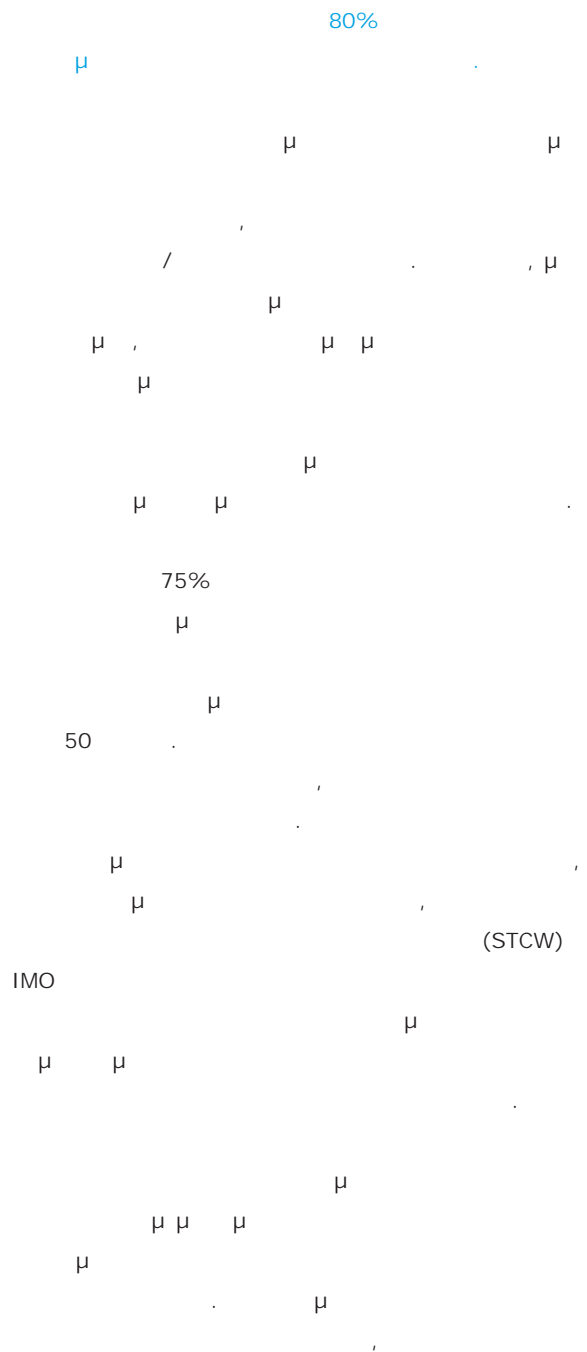
Κωδικός Άνδρα ΜοU	Μετανομήτες ημερίδα	Επιθεώρησης	Επιθεώρησης Όπου Διαμορφώθηκαν Αλλάξεις	Κοιμήσεις	Κοιμήσεις με Αλλάξεις που Οφείλονται σε Ανεπιμετρολογικό σφάλμα	% επιθεώρησης όπου Διαμορφώθηκαν Αλλάξεις	% εφορηθέντων	% μετανομήτες ημερίδα που επιθεωρήθηκαν (όχι μισήν 25%)	% επιθεώρησης συνόλου ΜοU
BE	5080	1399	762	83	13	54.47	5.93	27.54	6.11
BG	716	246	180	10	5	73.17	4.07	34.36	1.07
CA	1760	693	233	27	7	33.62	3.9	39.38	3.03
HR	1356	359	244	18	0	67.97	5.01	26.47	1.57
CY	1071	304	127	26	2	41.78	8.55	28.38	1.33
DK	2257	617	253	26	0	41	4.21	27.34	2.7
EE	1551	415	143	4	0	34.46	0.96	26.76	1.81
FI	1273	426	115	10	0	27	2.35	33.46	1.86
FR	5799	1702	899	89	10	52.82	5.23	29.35	7.44
DE	5387	1447	750	51	8	51.83	3.52	26.86	6.32
EL	2939	957	437	67	10	45.66	7	32.56	4.18
IS	366	99	29	1	0	29.29	1.01	27.05	0.43
IE	1352	412	276	23	9	66.99	5.58	30.47	1.8
IT	6557	2228	1438	250	32	64.54	11.22	33.98	9.73
LV	1812	560	257	4	0	45.89	0.71	30.91	2.45
LT	1384	384	322	9	1	83.85	2.34	27.75	1.68
MT	816	263	164	17	1	62.36	6.46	32.23	1.15
NL	5400	1461	783	54	6	53.59	3.7	27.06	6.38
NO	2163	556	183	14	1	32.91	2.52	25.71	2.43
PL	2259	762	370	26	3	48.56	3.41	33.73	3.33
PT	2683	935	515	69	14	55.08	7.38	34.85	4.09
RO	1970	495	354	33	3	71.52	6.67	25.13	2.16
RU	3765	1369	937	47	5	68.44	3.43	36.36	5.98
SL	761	269	95	33	13	35.32	12.27	35.35	1.18
ES	6218	2142	1496	173	18	69.84	8.08	34.45	9.36
SE	2701	742	299	5	1	40.3	0.67	27.47	3.24
UK	6328	1646	1248	81	14	75.82	4.92	26.01	7.19
Σύνολο	73038	22888	12909	1250	177	56.4	5.46	30.23	100

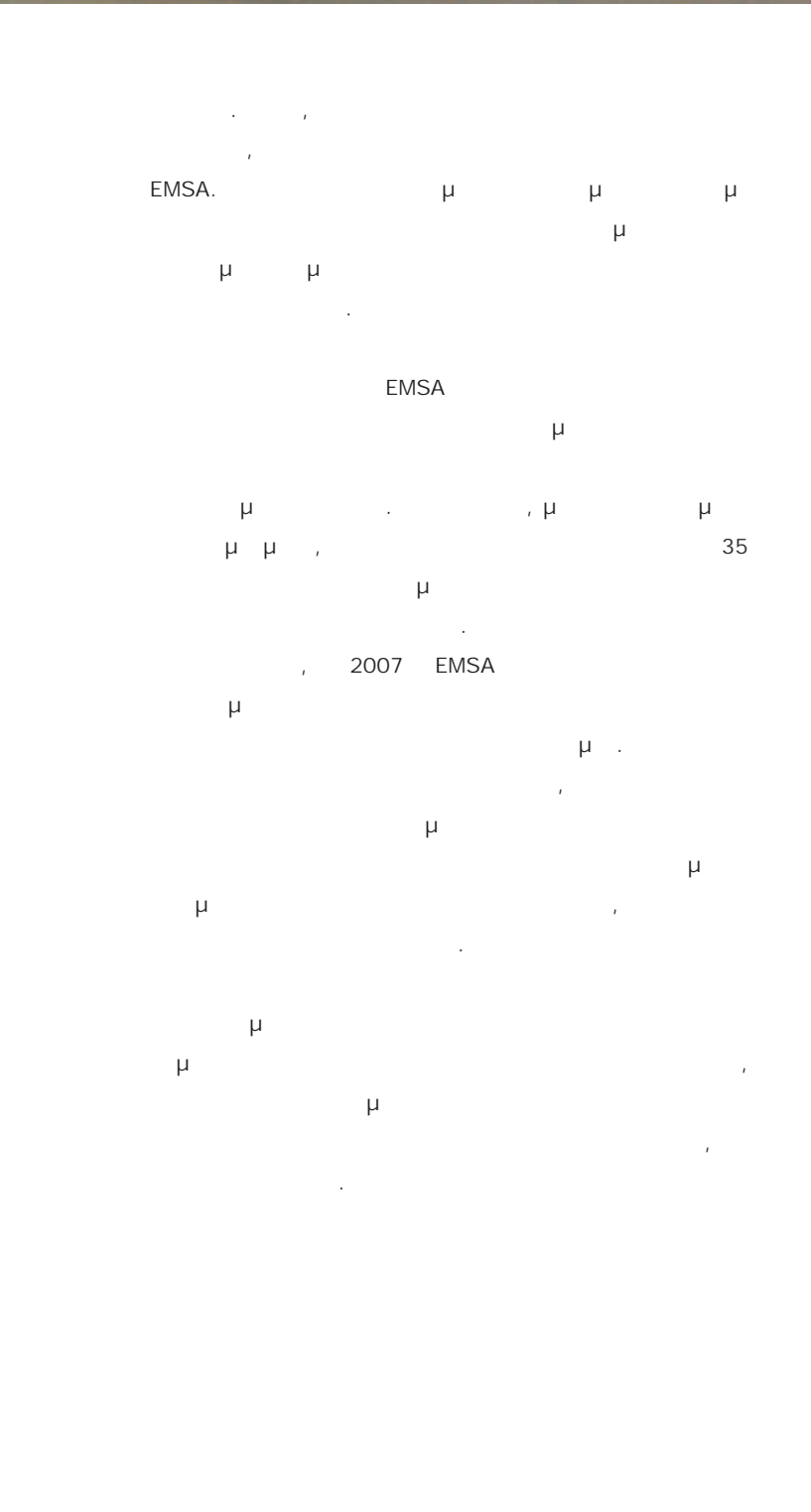
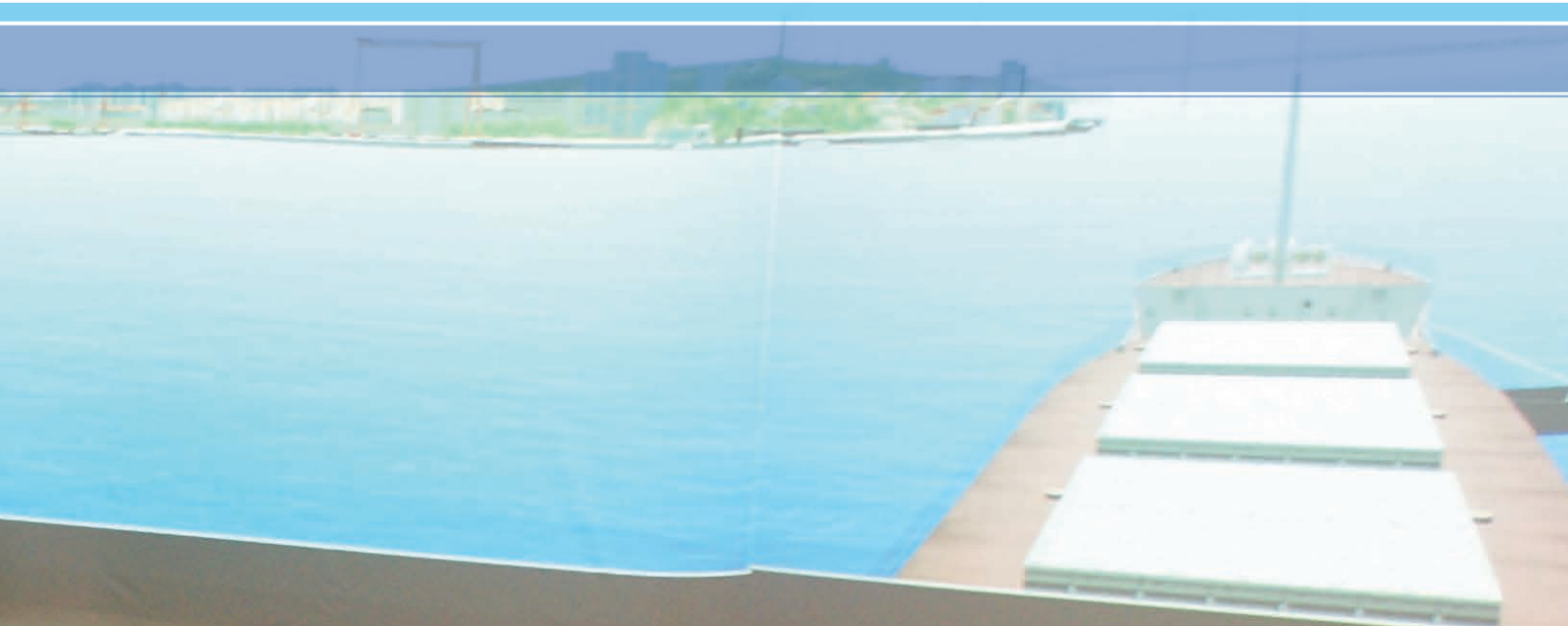
2007.

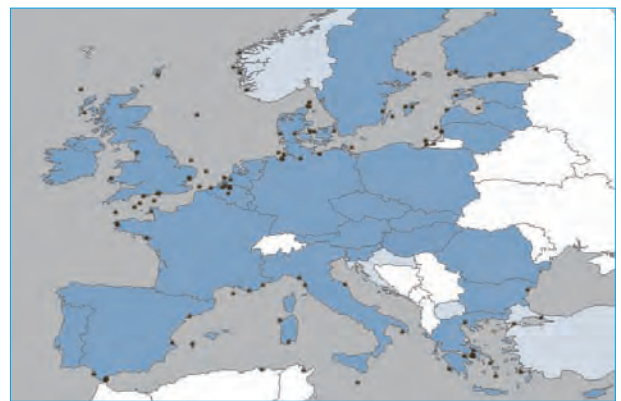
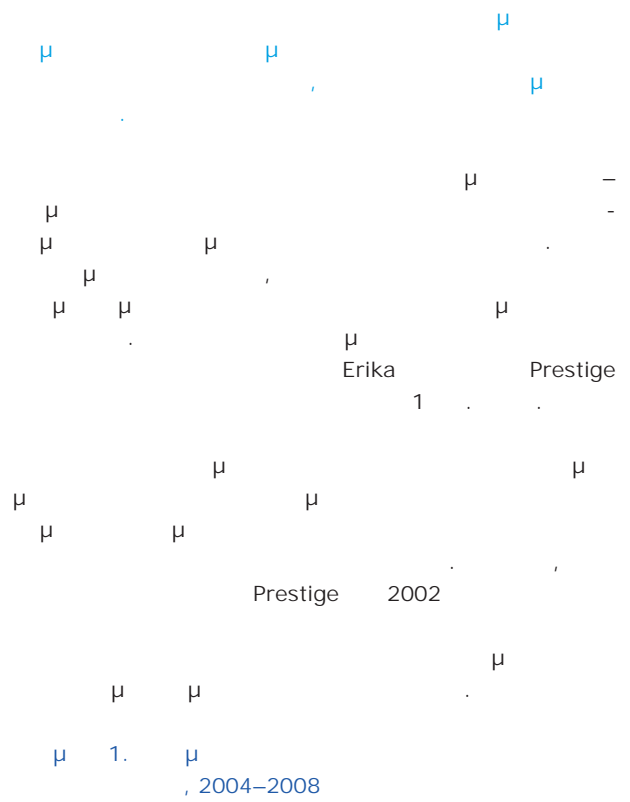
2007 EMSA

Rulecheck,

EMSA

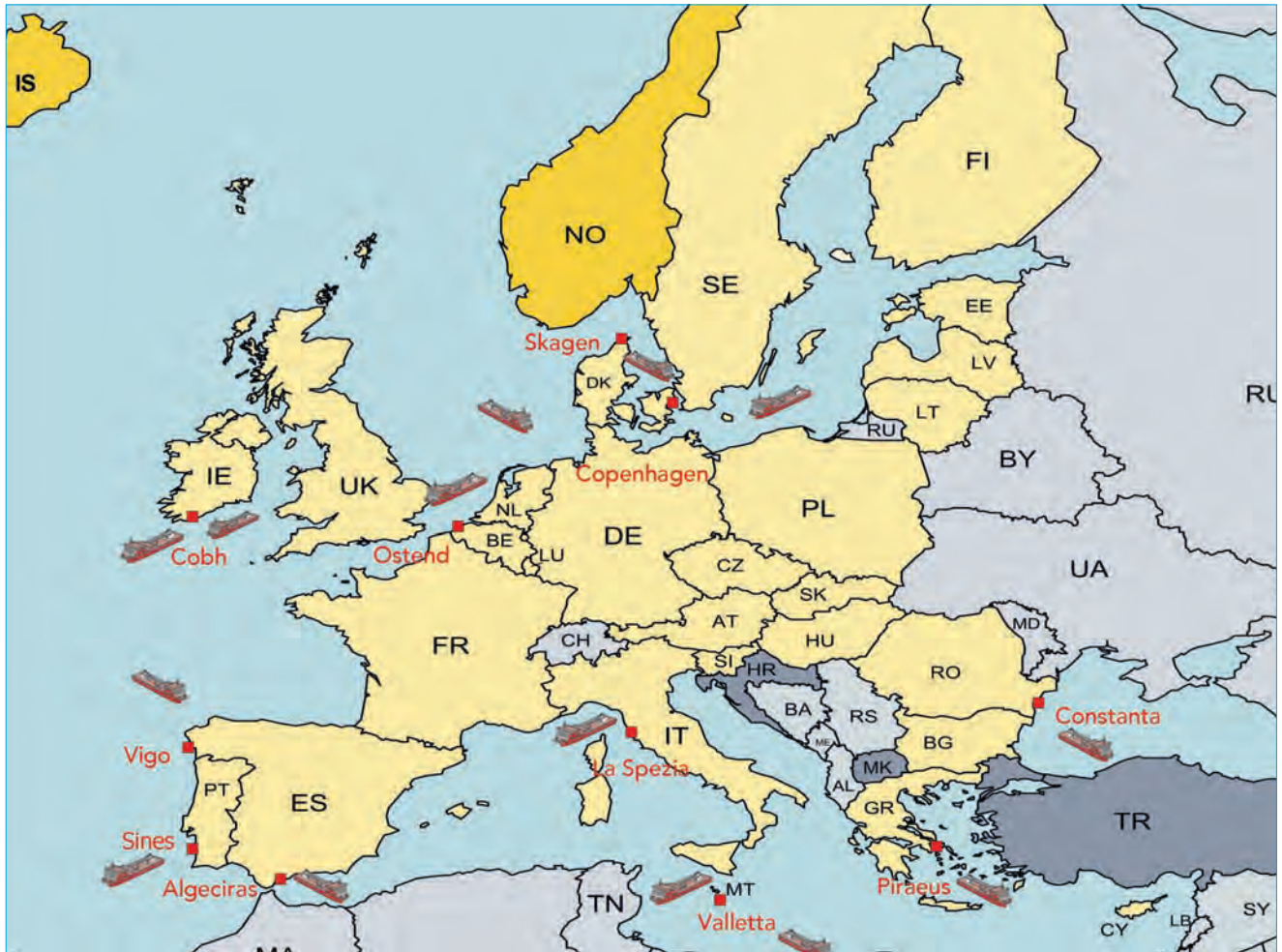






: μ Marinfo EMSA / Lloyds Marine Intelligence Unit.

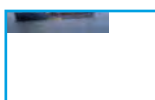
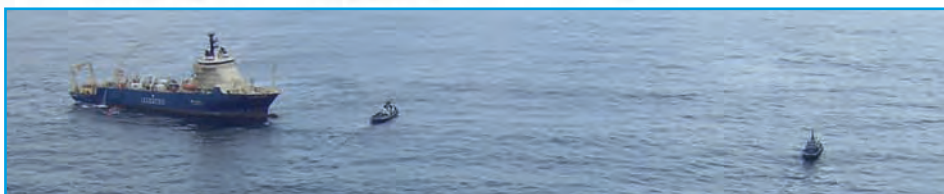




The chart displays the number of Oil Spill Recovery Vessels (OSRVs) in 2006 and 2009 for various countries. The size of each bubble represents the number of vessels, and the color indicates the year. The chart shows a general increase in OSRVs over time, with the United States having the largest number of vessels in both years.

Country	2006 (Vessels)	2009 (Vessels)
United States	~100	~120
Canada	~10	~15
United Kingdom	~5	~10
France	~5	~10
Italy	~5	~10
Spain	~5	~10
Portugal	~5	~10
Greece	~5	~10
Turkey	~5	~10
China	~5	~10
India	~5	~10
Japan	~5	~10
South Korea	~5	~10
Philippines	~5	~10
Indonesia	~5	~10
Malaysia	~5	~10
Thailand	~5	~10
Vietnam	~5	~10
Myanmar	~5	~10
Brunei	~5	~10
Singapore	~5	~10
Maldives	~5	~10
Sri Lanka	~5	~10
India	~5	~10
China	~5	~10
Japan	~5	~10
South Korea	~5	~10
Philippines	~5	~10
Indonesia	~5	~10
Malaysia	~5	~10
Thailand	~5	~10
Vietnam	~5	~10
Myanmar	~5	~10
Brunei	~5	~10
Singapore	~5	~10
Maldives	~5	~10
Sri Lanka	~5	~10

Όνομα	Τύπος	Περιοχή επιχειρήσεων και εξοπλισμός	Χωρητικότητα δεξαμενής (m3)
OW Copenhagen	Σκάφος πετρέλευσης	Copenhagen & Skagen (DK)	4360
OW Aalborg	Σκάφος πετρέλευσης	Copenhagen & Skagen (DK)	4360
Aktea OSRV	Δεξαμενόπλοιο πετρελαίου	Piraeus (EL)	3000
Forth Fisher	Δεξαμενόπλοιο μεταφοράς προϊόντων	Cobh (IE)	4754
Galway Fisher	Δεξαμενόπλοιο μεταφοράς προϊόντων	Cobh (IE)	4754
Mersey Fisher	Δεξαμενόπλοιο μεταφοράς προϊόντων	Cobh (IE)	5028
Salina Bay	Σκάφος πετρέλευσης	La Spezia (IT)	2800
Mistra Bay	Σκάφος πετρέλευσης	Valetta (MT)	1805
Santa Maria	Σκάφος πετρέλευσης	Valetta (MT)	2421
Galp Marine	Σκάφος πετρέλευσης	Sines (PT)	3023
Bahia Tres	Σκάφος πετρέλευσης	Algeciras (ES)	7413
Bahia Uno	Σκάφος πετρέλευσης	Algeciras (ES)	3800
GSP Orion	Πλοίο ανεφοδιασμού εγκαταστάσεων ανοιχτής θάλασσας	Constanta (RO)	1334
Ria de Vigo	Πλοίο ανεφοδιασμού εγκαταστάσεων ανοιχτής θάλασσας	Vigo (ES)	1522
Interballast III	Βυθοκόρος	Ostend (BE)	1886
DC Vlaanderen-3000	Βυθοκόρος	Ostend (BE)	2744





μ 3.

CleanSeaNet

μ

μ

μ

μ

(HNS)

μ

μ

μ

μ

μ

EMSA

μ

HNS

μ

(Action Plan for HNS Pollution Preparedness and Response)

MAR-ICE

μ

μ

μ

MAR-ICE

μ

μ

μ

MAR-

ICE

μ

μ

μ

μ

"

μ

μ

"

("Marine Intervention in Chemical Emergencies Network").

2009

μ

μ

μ

μ

μ

CleanSeaNet

μ

μ

EMSA

μ

CleanSeaNet,

2007

μ

μ

μ

μ

μ

μ

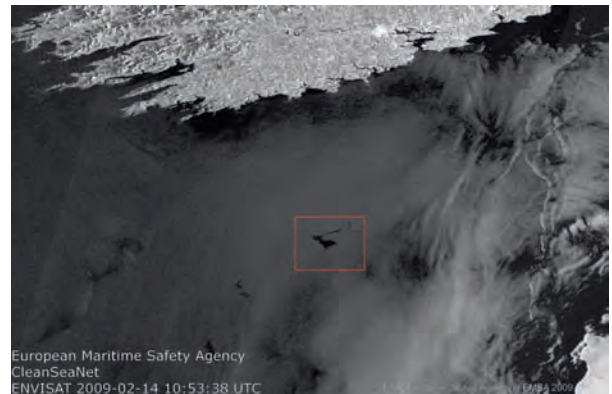
μ

μ

μ

μ

μ



CleanSeaNet

μ

μ

μ

μ

μ

μ

μ

μ

μ

μ

μ

EMSA.

SafeSeaNet

(

)

μ

μ

μ

CleanSeaNet

μ

μ

μ

μ

μ

μ

μ

μ

μ

μ

μ

μ

μ

μ

μ

μ

μ

μ

EMSA

μ

μ

μ

μ

μ



14





2015

EU
Bookshop (<http://bookshop.europa.eu>),

(+352)29 2942758.

EMSA, Jos R. Rodríguez Montero,
Pembrokeshire Coast National Park
Authority/TivThomas, Marine
Photobank/RussianDoors,Flickr Creative
Commons/a.o. Mickefi, shaireproductions,
enidanc, PembrokeshireDave,
SuperlativeRetrospectiveness,H kan Dahlstr m,
MrHayata.

(EMSA)

2009

20 . 21,0 x 29,7 cm
ISBN 978-92-95032-24-8

