

SAFEMED III

Second séminaire pour les officiers de l'Etat du port dans le cadre du Mémorandum d'entente de la Méditerranée

Lisbonne, du 23 au 26 février 2015

Rapport Résumé

Le second séminaire pour les officiers de l'Etat du port (PSCO) dans le cadre du Mémorandum d'entente de la Méditerranée (MEDMOU) s'est déroulé du 23 au 26 février 2015 dans les locaux de l'AESM.

Il a été conçu en fonction des nouvelles procédures du MEDMOU et structuré de façon similaire aux séminaires offerts par l'AESM dans le cadre de la politique de formation obligatoire adoptée dans le cadre du Mémorandum d'entente de Paris, ceci dans le but de maintenir et développer les compétences des inspecteurs de l'Etat du port dans la région Europe.

Onze participants ont pris part à cette rencontre. Ils venaient de six pays bénéficiaires de SAFEMED III, pays qui sont également membres du MEDMOU, à savoir l'Algérie, Israël, la Jordanie, le Liban, le Maroc et la Tunisie.

Après un tour de table introductif et l'ouverture du séminaire, la première journée a débuté par des présentations générales consacrées au projet SAFEMED III, présentations consacrées plus particulièrement aux activités bilatérales et régionales prévues en matière de contrôle par l'Etat du port.

La présentation générale a été suivie par un point plus précis sur le rôle respectif de l'Etat du port et celui du pavillon dans la mise œuvre et le respect des instruments de l'OMI.

L'essentiel du séminaire s'est déroulé lors d'un exercice d'inspection simulée basé sur une étude de cas complexe relative à une inspection par l'Etat du port selon les procédures du MEDMOU.

Cet exercice a démarré par la préparation préalable à la visite à bord jusqu'à la vérification des brevets et documents, en passant par la décision sur le type d'inspection à effectuer, les vérifications à la passerelle et dans la salle des machines et les possibles problèmes liés au système de gestion de la sécurité (ISM).

Les participants ont été divisés en deux groupes composés de PSCOs venant de différents pays. Ils ont travaillé ensemble afin de parvenir à une solution commune des cas pratiques. Ce travail a été suivi de discussions plénières entre tous les groupes de travail, coordonnés par des tuteurs de l'AESM, sur ce comment surmonter les difficultés rencontrées lors des inspections des navires. Lors de la discussion, il a été demandé à chaque groupe de justifier ses propres conclusions en se référant aux textes et lignes directrices du MEDMOU.

A travers les huit étapes de l'inspection simulée, les principaux principes et règles de base de l'inspection par l'Etat du port ont été rappelés tels que, par exemple, le principe du « Traitement favorable n'étant désormais plus appliqué ».

Le fait que des PSCOs venus de différents pays travaillent ensemble a contribué non seulement à maintenir et développer leurs aptitudes techniques mais aussi à harmoniser l'application des procédures du Mémorandum dans la région Méditerranée.

Lors de ce séminaire, les intervenants de l'AESM appartenant à l'équipe Formation & Coopération ont été assistés par le Conseiller pour les Affaires maritimes à l'Ambassade de Grèce auprès de la République de Chypre, lequel a participé activement aux réunions du Secrétariat du MEDMOU et a révisé les textes du MEDMOU ainsi que les lignes directrices y afférentes.

La dernière journée du séminaire a été consacrée à la base de données d'inspection du MEDMOU (MEDSIS). Le Directeur du Centre d'information du MEDMOU a donné une présentation des nouvelles fonctionnalités du MEDSIS qui viennent en support du nouveau manuel du MEDMOU. Les participants ont ainsi eu la possibilité de se familiariser avec la nouvelle plate-forme MEDSIS qui sera lancée officiellement par le Secrétariat du MEDMOU le 15 mars 2015.

Les propositions suivantes quant aux actions futures dans le domaine de l'inspection par l'Etat du port ont été faites par les participants et les conférenciers durant le séminaire ainsi que dans les formulaires d'évaluation du séminaire:

- 1) Développer une version mobile de MEDSIS laquelle permettra d'améliorer la qualité des inspections une fois que le MEDMOU *rule-check* sera opérationnel et sera connecté au MEDSIS.
- 2) Prévoir davantage de séminaires PSC sur les procédures MEDMOU de façon à offrir à davantage de PSCOs la possibilité d'assister à ces rencontres.
- 3) Planifier des inspections PSC conjointes de façon à assister les PSCOs dans la mise en œuvre correcte des procédures lorsqu'ils sont à bord des navires inspectés.
- 4) Planifier les séminaires PSC sur les procédures MEDMOU comme partie intégrante de la politique de formation devant être adoptée par le Secrétariat du MEDMOU, considérant le PMOU actuel comme une référence. En cas d'adoption, cette mesure améliorerait définitivement les niveaux de compétence des PSCOs du MEDMOU.
- 5) Il conviendrait de considérer des sessions *ad hoc* pour améliorer les connaissances des participants en ce qui touche aux instruments afférents au MEDMOU.

La session a été reçue de façon positive par les participants lesquels ont coopéré entre eux pendant toute la durée du séminaire, ce qui est un progrès dans le contexte de la nécessaire plus grande harmonisation des inspections dans la région du MEDMOU.