

СЪОБЩЕНИЕ ЗА МЕДИИТЕ

17 юни 2022 г.

Първият подробен доклад показва резултата от колективните усилия за подобряване на морската безопасност в ЕС

Две десетилетия след опустошителните произшествия с „Ерика“ и „Престиж“ европейската рамка за морска безопасност се разви и се превърна в една от най-стабилните в света. Това се посочва в Европейския доклад за морска безопасност (EMSAFE), първият по рода си цялостен преглед на морската безопасност в Европейския съюз.

Един от основните стълбове на рамката на ЕС за безопасност е държавният пристанищен контрол, в рамките на който годишно се извършват над 14 000 проверки на плавателни съдове от инспектори в пристанищата на ЕС, в допълнение към законодателни инициативи, като специалния режим на ЕС за наблюдение на кораби ро-пакс и високоскоростни плавателни съдове, и задължението на държавите членки да докладват и наблюдават произшествията на централно равнище с цел анализ и разработване на превантивни действия. Това законодателство е в помощ на изпълнението и прилагането на международните конвенции, приети от Международната морска организация (ММО), като се обръща внимание на специфичните рискове и се въвежда централизиран подход в подкрепа на морската безопасност.

В доклада EMSAFE, публикуван от [Европейската агенция по морска безопасност \(EMSA\)](#), също се подчертава помощта, която Агенцията предоставя на Европейската комисия за проверка на прилагането на законодателството на ЕС. В тази връзка EMSA е извършила над 300 посещения в държави членки от името на Комисията през последните двадесет години, както и над 300 инспекции на признати от ЕС организации, на които държавите членки все по-често делегират задачи, свързани с отговорностите на държавата на знамето.

Освен това през същия период бяха извършени над 70 инспекции на морски администрации, институции за образование и обучение в трети държави, за да се подпомогне Комисията при оценката на спазването на Международната конвенция за вахтената служба и нормите за подготовка и освидетелстване на моряците.

Само през 2020 г. са регистрирани повече от 680 000 посещения на кораби в пристанищата на ЕС. Поради това обменът на информация за безопасността между държавите членки в области като превозване на опасни товари, данни за местоположението на плавателните съдове и регистрацията на пътниците е от жизненоважно значение. Вследствие на това EMSA ще продължи да развива и подобрява SafeSeaNet — обмен на морски данни в рамките на ЕС, да предлага услуги за подпомагане, да опростява изпълнението на задълженията за докладване и да съдейства при изготвянето и изменението на законодателството на ЕС. Тези развития затвърждават ролята на SafeSeaNet като основна платформа за информация за морската безопасност в ЕС.

EMSAFE се публикува в момент, в който флотът, плаващ под знамена на държави — членки на ЕС, отбелязва по-бавен растеж от този на световния флот (ръст от 3,4 % през последните пет години в сравнение с растеж от 7 % за световния флот). Въпреки че средната възраст на плавателните

съдове, плаващи под знаме на държава — членка на ЕС, е до голяма степен сравнима с тази в световния флот, някои категории кораби остаряват, включително пътническите плавателни съдове, които са на средна възраст от 28 години.

„Този доклад свидетелства, че усилията на ЕС за гарантиране на морската безопасност са били ефективни при предотвратяването на произшествия и осигуряването на високо равнище на хармонизирани правила за безопасност в целия Съюз. В същото време дори едно единствено морско произшествие може да има катастрофални последици за човешкия живот и морската среда, така че непрекъснатата бдителност и подобряването на условията остават от съществено значение. Приветствам тази полезна инициатива, която предоставя основни насоки за състоянието на морската безопасност и проблемите, пред които сме изправени,“ заяви Адина Вълян, комисар на ЕС по въпросите на транспорта.

„Безопасността е крайъгълният камък на всички морски дейности. Без безопасност не може да има устойчивост, сигурност и развитие на сектора на морския транспорт в ЕС. Поради това безопасността е водеща в работата на EMSA, както сега, така и в бъдеще. В нашия доклад обаче ясно се посочва, че морската безопасност е и винаги ще бъде обща грижа. Само ако работим заедно — на международно, европейско, национално равнище, на равнище политика, промишленост и заинтересовани страни — можем да поддържаме здравата рамка, която сме изградили през последните двадесет години, и да останем способни да посрещаме предизвикателствата на бъдещето,“ заяви Мая Маркович Костелац, изпълнителен директор на EMSA.

Бъдещи тенденции:

Според доклада пред морската безопасност ще продължат да възникват предизвикателства в краткосрочен и средносрочен план не само при управлението на настоящия флот, но и в областта на цифровизацията, нововъзникващите технологии и устойчивостта.

- Усилията на сектора за постигане на целите за емисиите, като част от Европейския зелен пакт, са свързани и с морската безопасност, особено като се има предвид, че използването на нови горива (водород, метанол, амоняк и биогорива) и енергийни технологии (батерии и горивни клетки) трябва да се основава на подходящи стандарти за безопасност.
- Освен това броят на превозните средства в ЕС, използващи алтернативни горива, включително електрически автомобили, се е увеличил с 29 % в периода 2019—2021 г., което означава, че пътническите, а също и товарните кораби трябва да се подготвят за рисковете за безопасността при транспортирането на по-голям брой такива превозни средства.
- В доклада се подчертава, че въпреки че автономните кораби предлагат нови възможности в сектора, те също така създават предизвикателства в регулаторната и техническата област, включително необходимостта от разработване на правна рамка, стандарти, проучвания, маневри в морето и в пристанищата, както и квалификацията на лицата на борда, наред с другото.

ЗА ПОВЕЧЕ ИНФОРМАЦИЯ:

Прочетете пълния текст на доклада: <https://emsa.europa.eu/emsafe>

ВРЪЗКИ С МЕДИТЕ



European Maritime Safety Agency

- Рут Макдоналд: Ruth.MCDONALD@emsa.europa.eu; 351 913 151 610
- Ан Макферсън: Ann.MACPERSON@emsa.europa.eu; +351 917 21 31 21