



**ΠΕΝΤΑΕΤΗΣ**

**ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΗ EMSA**

**2020-2024**



**ΠΕΝΤΑΕΤΗΣ**

**ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΗ**

**EMSA**



## ΠΙΝΑΚΑΣ ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΩΝ

πρόλογος από την εκτελεστική διευθύντρια	4
Δήλωση του Προέδρου του Διοικητικού Συμβουλίου	5

### Κεφάλαιο 1

<b>1. ΠΛΑΙΣΙΟ</b>	<b>6</b>
1.1 Επισκόπηση της πενταετούς στρατηγικής EMSA	7
1.2 Εντολή emsa	8
1.3 Θεσμικό πλαίσιο και πλαίσιο πολιτικής	9
1.4 Μεθοδολογία ανάπτυξης της πενταετούς στρατηγικής	12
1.5 Εφαρμογή και δείκτες	13
1.6 Ο ναυτιλιακός κλάδος της ΕΕ όραμα, αποστολή και αξίες	20

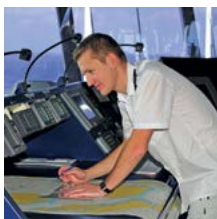


### Κεφάλαιο 2

<b>2. ΟΡΑΜΑ, ΑΠΟΣΤΟΛΗ ΚΑΙ ΑΞΙΕΣ</b>	<b>20</b>
-------------------------------------	-----------

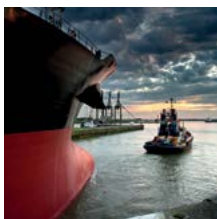
### Κεφάλαιο 3

<b>3. ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΕΣ ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΕΣ ΤΟΥ EMSA</b>	<b>22</b>
3.1 Βιωσιμότητα	23
3.2 Πσφάλεια	26
3.3 Ασφάλεια	30
3.4 ΑΠΛΟΠΟΙΗΣΗ	32
3.5 Επιτήρηση	34



### Κεφάλαιο 4

<b>4. ΠΡΟΣΕΓΓΙΣΗ ΚΑΙ ΤΑΥΤΟΤΗΤΑ ΤΟΥ EMSA</b>	<b>38</b>
4.1 Ρόλοι και σχέσεις στον τομέα	39
4.2 Οργανωτική ταυτότητα	47





## ΠΡΟΛΟΓΟΣ ΑΠΟ ΤΗΝ ΕΚΤΕΛΕΣΤΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΤΡΙΑ

Αυτή η πενταετής στρατηγική του EMSA έρχεται ακριβώς την κατάλληλη στιγμή: στην κορυφή ενός νέου κύματος που θα επηρεάσει σημαντικά την πορεία των θαλάσσιων μεταφορών και όλους τους παράγοντες και τις ζωές που συνδέονται με αυτές.

Το περιβάλλον βρίσκεται πλέον στην κορυφή της ατζέντας παντού - σε όλες τις γωνιές του πλανήτη και σε κάθε κλάδο. Το γεγονός αυτό συνεπάγεται πολλαπλασιασμό, διαφοροποίηση και ενοποίηση των προσπαθειών μας στον ναυτιλιακό τομέα, όχι μόνο για την πρόληψη και την καταπολέμηση της ρύπανσης, αλλά και για τη δημιουργία ενός πραγματικά βιώσιμου ναυτιλιακού κλάδου ο οποίος μπορεί να συνεισφέρει το μερίδιό του αναλογικά στην κυκλική οικονομία και στη φιλοδοξία της ΕΕ για την επίτευξη κλιματικής ουδετερότητας.

Η τεχνολογία είναι το άλλο μεγάλο ζήτημα που επαναπροσδιορίζει σε βάθος τον κλάδο μας. Η ψηφιοποίηση είναι μια πτυχή, με μακροπρόθεσμες συνέπειες. Εάν αξιοποιηθεί σωστά, υπάρχουν ευκαιρίες να καταστήσουμε τη ναυτιλιακή μας βιομηχανία καθαρότερη, ασφαλέστερη, απλούστερη και καλύτερα προστατευμένη, για παράδειγμα χρησιμοποιώντας τις δυνατότητες αυτοματοποίησης ή Τεχνητή Νοημοσύνη. Οι ευκαιρίες αυτές συνοδεύονται ωστόσο από προκλήσεις ασφάλειας και προστασίας για τις οποίες απαιτείται προσεκτική διαχείριση, με την ασφάλεια στον κυβερνοχώρο να αποτελεί το βασικό μέλημα.

Η γνώση είναι το ισχυρότερο όπλο μας καθώς προχωράμε. Δεν αρκεί η συλλογή δεδομένων, πρέπει να μετατραπεί σε έξυπνα εργαλεία και υπηρεσίες. Η ανταλλαγή πληροφοριών πρέπει να αποτελεί προτεραιότητα προκειμένου να υποστηριχθεί η αποτελεσματική και χωρίς αποκλεισμούς συνεργασία. Η ανάπτυξη ικανοτήτων θα εξακολουθήσει να αποτελεί ουσιαστικό στοιχείο ενός θετικού κύκλου όσον αφορά τις πρακτικές, την καθοδήγηση και τα πρότυπα, στην ΕΕ και πέραν αυτής.

Με μεγάλη χαρά σας παρουσιάζω αυτό το όραμα το οποίο βασίζεται σε 15 ολόκληρα χρόνια πείρας και εμπειρογνομosύνης στον τομέα της ασφάλειας στη θάλασσα, και αναγνωρίζει τον ταχύτατα μεταβαλλόμενο κόσμο στον οποίο ζούμε. Πιστεύω ότι κατευθύνει σωστά τον Οργανισμό για τα επόμενα πέντε έτη – έτσι ώστε ο EMSA να μπορεί να βοηθήσει τον ναυτιλιακό τομέα να αξιοποιήσει τη νέα αυτή ευκαιρία με αυτοπεποίθηση.

Εκφράζω τις ειλικρινείς ευχαριστίες μου σε όλους όσους αφιέρωσαν χρόνο και ενέργεια σε αυτήν τη διαδικασία υλοποίησης της στρατηγικής, στο Διοικητικό μας Συμβούλιο, τόσο στον πρόεδρο όσο και στα μέλη που συνεργάστηκαν τον Μάρτιο του 2019 και στο προσωπικό μας το οποίο διευκόλυνε αυτή τη διαδραστική ανταλλαγή.

**Maja Markovčić Kostelac**

Εκτελεστική Διευθύντρια



## ΔΗΛΩΣΗ ΤΟΥ ΠΡΟΕΔΡΟΥ ΤΟΥ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ

Με χαρά σας παρουσιάζουμε τη νέα πενταετή στρατηγική του EMSA η οποία αναπτύχθηκε υπό την ηγεσία της Εκτελεστικής Διευθύντριας, κας Maja Markončić Kostelac. Η εκπόνηση της στρατηγικής αντικατοπτρίζει μια διαδικασία χωρίς αποκλεισμούς όπου όλα τα μέλη του Διοικητικού Συμβουλίου συμμετείχαν ενεργά, καθώς και το αρμόδιο προσωπικό του EMSA.

Η νέα στρατηγική έρχεται σε μια στιγμή που ο ναυτιλιακός τομέας – τόσο στην ΕΕ όσο και παγκοσμίως – αντιμετωπίζει ιστορικές προκλήσεις και ευκαιρίες. Η μηδενική ρύπανση, η μηδενικές εκπομπές διοξειδίου του άνθρακα, η βιωσιμότητα, η ψηφιοποίηση, η ανταλλαγή δεδομένων, η ασφάλεια και η διαχείριση της ασφάλειας, η συμμόρφωση και η αποτελεσματική επιβολή είναι όλα θέματα με τα οποία θα δοκιμαστεί ο τομέας και τα οποία θα πρέπει να αντιμετωπίσει τα επόμενα έτη. Σε εποχές όπως η σημερινή, ένας ισχυρός διαμεσολαβητής γνώσης και συνεργασίας είναι καθοριστικός για να αντιμετωπίσουμε αποτελεσματικά τις προκλήσεις και να προχωρήσουμε μπροστά και ακόμα πιο πέρα. Με τη στρατηγική, ο EMSA αναλαμβάνει αυτό το έργο του διαμεσολαβητή προς όφελος της Ευρωπαϊκής Επιτροπής και των κρατών μελών.

Με τις πέντε προτεραιότητες της νέας στρατηγικής – Βιωσιμότητα, διαχείριση της ασφάλειας, Ασφάλεια, Απλοποίηση και Επιτήρηση – ο EMSA έχει χαράξει μια πορεία ως κέντρο αριστείας στον ευρωπαϊκό ναυτιλιακό τομέα που θα βοηθήσει τον EMSA να εκπληρώσει τον σκοπό του Οργανισμού για τη διασφάλιση ενός υψηλού, ενιαίου και αποτελεσματικού επιπέδου ασφάλειας στη θάλασσα, ασφάλειας της ναυσιπλοΐας, πρόληψης και καταπολέμησης της ρύπανσης από τα πλοία, καθώς και αντιμετώπισης της θαλάσσιας ρύπανσης από εγκαταστάσεις πετρελαίου και φυσικού αερίου.

Με το εξαιρετικά αφοσιωμένο και ικανό προσωπικό και τη διοίκηση του EMSA, η στρατηγική θα βρίσκεται στα καλύτερα χέρια, και μαζί με όλο το Διοικητικό Συμβούλιο, ανυπομονώ να παρακολουθήσω την επιτυχή υλοποίησή της.

### **Andreas Nordseth**

Πρόεδρος του διοικητικού συμβουλίου

ΚΕΦΑΛΑΙΟ 1

ΠΛΑΙΣΙΟ

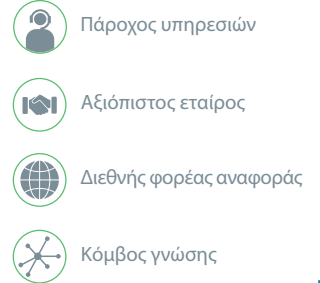




## 1.1 ΕΠΙΣΚΟΠΗΣΗ ΤΗΣ ΠΕΝΤΑΕΤΟΥΣ ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΗΣ EMSA



ως



### Σύγχρονη οργανωτική διαχείριση

αποτελεσματική, προσανατολισμένη στους ενδιαφερόμενους, έξυπνη, διαφανής και με ισορροπημένη εκπροσώπηση των φύλων

### Εισαγωγή στις πέντε στρατηγικές προτεραιότητες του EMSA



#### ΒΙΩΣΙΜΟΤΗΤΑ - SUSTAINABILITY

Συμβολή στην ευρωπαϊκή πράσινη ατζέντα για τις θαλάσσιες μεταφορές, ενισχύοντας τη δυνατότητα της ΕΕ για την προστασία του θαλάσσιου περιβάλλοντος, τη διαχείριση της κλιματικής αλλαγής και την ανταπόκριση σε νέες περιβαλλοντικές προκλήσεις.



#### ΑΣΦΑΛΕΙΑ - SAFETY

Συμβολή σε υψηλότερα πρότυπα ασφάλειας στη θάλασσα, πρόβλεψη νέων προκλήσεων και προσδοκιών όσον αφορά την ασφάλεια στη θάλασσα και παροχή βασισμένων στη γνώση λύσεων με σκοπό τη μείωση των ναυτικών ατυχημάτων και των ανθρώπινων απωλειών.



#### ΑΣΦΑΛΕΙΑ - SECURITY

Ενίσχυση της ασφάλειας στη θάλασσα στην Ευρώπη και παγκοσμίως, όπου υπάρχει ευρωπαϊκό ενδιαφέρον.



#### ΑΠΛΟΠΟΙΗΣΗ - SIMPLIFICATION

Απλοποίηση της ναυτιλίας της ΕΕ μέσω της υποστήριξης ψηφιακών ναυτιλιακών λύσεων σε ολόκληρη την ΕΕ.



#### ΠΙΤΗΡΗΣΗ - SURVEILLANCE

Ενίσχυση του ρόλου του EMSA ως του κεντρικού κόμβου διαχείρισης πληροφοριών για τη θάλασσα επιτήρηση.

## 1.2 ΕΝΤΟΛΗ EMSA

Ο κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 1406/2002 για την σύσταση του EMSA, αποτελεί τη νομική βάση που καθορίζει τους στόχους και τα καθήκοντα του EMSA και αποτελεί το πλαίσιο για την ανάπτυξη της νέας πενταετούς στρατηγικής του EMSA.

Ο ιδρυτικός κανονισμός έχει τροποποιηθεί πολλές φορές. Ο κύριος αντίκτυπος της αναθεώρησης του 2013 ήταν η γεωγραφική επέκταση των καθηκόντων συνδρομής, συνεργασίας, ανταπόκρισης και παρακολούθησης σε διάφορες τρίτες χώρες· η επέκταση των καθηκόντων αντιμετώπισης της θαλάσσιας ρύπανσης από εγκαταστάσεις πετρελαίου και φυσικού αερίου· και η δυνατότητα χρήσης της αναγνωρισμένης εμπειρογνωμοσύνης και των εργαλείων του οργανισμού για δευτερεύοντα καθήκοντα, συμπεριλαμβανομένης της υποστήριξης για τη δημιουργία ενός ευρωπαϊκού χώρου θαλάσσιων μεταφορών χωρίς σύνορα, επεκτείνοντας με αυτόν τον τρόπο τα οφέλη σε συναφείς τομείς πολιτικής.

Η πιο πρόσφατη τροποποίηση αυτού του κανονισμού (κανονισμός (ΕΕ) 2016/1625 της 14ης Σεπτεμβρίου 2016), που τέθηκε σε ισχύ τον Οκτώβριο του 2016, στοχεύει στην ανάπτυξη της ευρωπαϊκής συνεργασίας όσον αφορά τα καθήκοντα ακτοφυλακής με την περαιτέρω ανάπτυξη μορφών συνεργασίας μεταξύ του EMSA, του Frontex (Ευρωπαϊκός Οργανισμός Συνοριοφυλακής και Ακτοφυλακής) και της Ευρωπαϊκής Υπηρεσίας Ελέγχου της Αλιείας (EFCA) για τη βελτίωση των συνεργιών μεταξύ των εν λόγω οργανισμών, προκειμένου να παρέχουν πιο αποτελεσματικές και οικονομικά αποδοτικές υπηρεσίες πολλαπλού σκοπού στις εθνικές αρχές που ασκούν καθήκοντα ακτοφυλακής.

### **Οι υφιστάμενες δραστηριότητες του Οργανισμού στο πλαίσιο της τρέχουσας εντολής μπορούν να περιγραφούν γενικά ως εξής:**

- Παροχή τεχνικής και επιστημονικής συνδρομής στα κράτη μέλη και την Επιτροπή για την ορθή ανάπτυξη και εφαρμογή της νομοθεσίας της ΕΕ για την ασφάλεια στη θάλασσα, την προστασία, την πρόληψη της ρύπανσης από πλοία και τη διοικητική απλοποίηση των θαλάσσιων μεταφορών·
- παρακολούθηση της εφαρμογής της νομοθεσίας της ΕΕ μέσω επισκέψεων και επιθεωρήσεων·
- εξέταση του ανθρώπινου παράγοντα στον τομέα της ασφάλειας στη θάλασσα·
- προαγωγή της συνεργασίας με τα κράτη μέλη και μεταξύ των κρατών μελών·
- Ενίσχυση των ικανοτήτων των εθνικών αρμόδιων αρχών·
- παροχή επιχειρησιακής υποστήριξης, συμπεριλαμβανομένης της ανάπτυξης, διαχείρισης και διατήρησης ολοκληρωμένων θαλάσσιων υπηρεσιών που σχετίζονται με τα πλοία, την παρακολούθηση των πλοίων και την επιβολή·
- εκτέλεση καθηκόντων λειτουργικής ετοιμότητας, ανίχνευσης και αντίδρασης όσον αφορά τη ρύπανση από τα πλοία και τη θαλάσσια ρύπανση από εγκαταστάσεις πετρελαίου και φυσικού αερίου·
- υποστήριξη των εθνικών αρχών που είναι αρμόδιες για τις υπηρεσίες ακτοφυλακής για την προστασία, την ασφάλεια, την προστασία του περιβάλλοντος, την επιβολή της νομοθεσίας και τα θαλάσσια σύνορα και τον έλεγχο της αλιείας.

### 1.3 ΘΕΣΜΙΚΟ ΠΛΑΙΣΙΟ ΚΑΙ ΠΛΑΙΣΙΟ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ

Ο EMSA πρέπει να διαδραματίσει σημαντικό ρόλο στην εφαρμογή των προτεραιοτήτων της Ευρωπαϊκής Επιτροπής. Το εργασιακό περιβάλλον του Οργανισμού αντικατοπτρίζει τις πρωτοβουλίες της ΕΕ σε όλους τους τομείς πολιτικής που σχετίζονται με τη θάλασσα, για την ενίσχυση της ανταγωνιστικότητας, της βιώσιμης ανάπτυξης και της γαλάζιας οικονομίας της Ευρώπης, καθώς και την προαγωγή της ατζέντας για την ασφάλεια και την ενίσχυση της διεθνούς εικόνας της ΕΕ.

#### **Μια ευρωπαϊκή πράσινη συμφωνία: η πρώτη ουδέτερη κλιματικά ήπιος με φιλοδοξία για την επίτευξη μηδενικής ρύπανσης**

Το ευρύ χαρτοφυλάκιο δράσεων του Οργανισμού για την πρόληψη της ρύπανσης από τα πλοία και την αντιμετώπιση της ρύπανσης από πλοία και της θαλάσσιας ρύπανσης από εγκαταστάσεις πετρελαίου και φυσικού αερίου, υποστηρίζει τον θαλάσσιο άξονα της απαλλαγής των μεταφορών από τις ανθρακούχες εκπομπές και συμβάλλει στην πρόληψη και στον μετριασμό της θαλάσσιας και της ατμοσφαιρικής ρύπανσης καθώς και της κλιματικής αλλαγής από τη σκοπιά των θαλάσσιων δραστηριοτήτων. Αυτό το έργο αντανάκλα τη θαλάσσια προοπτική της πρωταρχικής φιλοδοξίας της Επιτροπής για την προώθηση μιας **κυκλικής, καθαρής, ανθεκτικής και έτοιμης για το μέλλον οικονομίας**, την υιοθέτηση πιο φιλόδοξων στόχων μείωσης των εκπομπών για το 2030 επιδιώκοντας παράλληλα τον στόχο των μηδενικών εκπομπών, και **την προστασία του φυσικού περιβάλλοντος της Ευρώπης**.

#### **Μια οικονομία που λειτουργεί για τους ανθρώπους: ενίσχυση της κοινωνικής δικαιοσύνης και ευημερίας**

Η συμβολή του Οργανισμού στην ανταγωνιστικότητα και την ανάπτυξη έχει ιδιαίτερη σημασία. Με σχεδόν το 90 % των θαλάσσιων εξωτερικών εμπορευματικών συναλλαγών της ΕΕ και των θαλάσσιων μεταφορών μικρών αποστάσεων να αντιπροσωπεύουν το 40 % των ενδοκοινοτικών ανταλλαγών, ο ναυτιλιακός κλάδος αποτελεί σημαντική πηγή απασχόλησης και εισοδημάτων για την ευρωπαϊκή οικονομία. Υποστηρίζοντας την εφαρμογή ενός ελκυστικού και ανταγωνιστικού πλαισίου για την ποιοτική ναυτιλία, τις ποιοτικές εταιρείες και τις ποιοτικές θέσεις εργασίας, ο Οργανισμός συμβάλλει στη δεύτερη πρωταρχική φιλοδοξία της Επιτροπής για τη δημιουργία μιας **ευημερούσας και δίκαιης οικονομίας**.

#### **Μια Ευρώπη κατάλληλη για την ψηφιακή εποχή: αξιοποιώντας τις ευκαιρίες από την ψηφιακή εποχή εντός ασφαλών και ηθικών ορίων**

Οι προσπάθειες του EMSA να υποστηρίξει την διευκόλυνση των θαλάσσιων μεταφορών της ΕΕ μειώνοντας τον φόρτο και αυξάνοντας την αποτελεσματικότητα σε σχέση με το φάσμα των απαιτήσεων υποβολής στοιχείων και των διοικητικών απαιτήσεων συμβάλλουν στη δημιουργία ενός ευρωπαϊκού χώρου θαλάσσιων μεταφορών χωρίς σύνορα. Με αυτόν τον τρόπο, ο EMSA συμβάλλει στην υλοποίηση της **ενιαίας αγοράς** στον ναυτιλιακό τομέα βάσει ψηφιακών λύσεων.

Επιπλέον, ο EMSA παρέχει ένα εκτεταμένο χαρτοφυλάκιο ψηφιακών εργαλείων για την υποστήριξη των κρατών μελών υπό την ιδιότητα τους είτε ως κράτος σημαίας, είτε ως κράτος λιμένα, είτε ως παράκτιο κράτος

Το συνεχιζόμενο έργο του Οργανισμού για την περαιτέρω ιδιαίτερη δεδομένων και την έξυπνη επεξεργασία πληροφοριών είναι ευθυγραμμισμένο με τη στενή προσοχή που δίνεται σε μια νέα γενιά τεχνολογιών που περιλαμβάνουν την **τεχνητή νοημοσύνη** και των δυνατοτήτων τους για την εξεύρεση λύσεων σε μια σειρά προκλήσεων. Ομοίως, ο Οργανισμός ενίσχυσε τις ψηφιακές του ικανότητες και την ασφάλειά του για να προετοιμαστεί για τη στιγμή που τα ενδιαφερόμενα μέρη θα είναι έτοιμα και θα έχουν θεσπιστεί τα κατάλληλα πρότυπα (ο μελλοντικός «Νόμος για τις ψηφιακές υπηρεσίες») για μετάβαση **από την «ανάγκη γνώσης» στην «ανάγκη ανταλλαγής»**.

## Προαγωγή του ευρωπαϊκού τρόπου ζωής μας: προστατεύοντας τους πολίτες και τις αξίες μας

Στο πλαίσιο της ευρωπαϊκής συνεργασίας για τις υπηρεσίες ακτοφυλακής, ο EMSA επιφορτίστηκε ρητά με το καθήκον ενίσχυσης της διυπηρεσιακής συνεργασίας και της υποστήριξης επιχειρήσεων πολλαπλών σκοπών στο πλαίσιο της αντιμετώπισης της μεταναστευτικής κρίσης και της κρίσης ασφάλειας. Στην πραγματικότητα, οι ικανότητες επιτήρησης του EMSA υποστηρίζουν μια σειρά υπηρεσιών στον ναυτιλιακό τομέα και έχουν ήδη συμβάλει στην προστασία του στόλου της ΕΕ από παράνομες πράξεις όπως η πειρατεία και οι ένοπλες ληστείες. Παράλληλα με την αυξανόμενη υποστήριξη προς την Επιτροπή όσον αφορά την επαλήθευση της συμμόρφωσης με τους κανονισμούς για την ασφάλεια των πλοίων και των λιμενικών εγκαταστάσεων, ο Οργανισμός συμβάλλει όλο και περισσότερο στις προσπάθειες για **ενίσχυση της συνεργασίας στον τομέα της ασφάλειας της ΕΕ** στο πλαίσιο της τέταρτης πρωταρχικής φιλοδοξίας της Επιτροπής.

## Μια ισχυρότερη Ευρώπη στον κόσμο: ενίσχυση της μοναδικής στο είδος της υπεύθυνης παγκόσμιας ηγεσίας

Η τεχνική συνδρομή που παρέχεται στις υπό ένταξη χώρες και στις γειτονικές χώρες στο πλαίσιο του μηχανισμού προενταξιακής βοήθειας (IPA) και της Ευρωπαϊκής Πολιτικής Γειτονίας (ΕΠΓ) υποστηρίζει την προσέγγιση των προτύπων της ΕΕ και καλύπτει όλους τους τομείς εργασιών του Οργανισμού. Παράλληλα με τη συνδρομή σε τρίτες χώρες στο πλαίσιο του ελέγχου του κράτους λιμένα και στην Επιτροπή για την υποστήριξη της περιφερειακής συνεργασίας σε επίπεδο θαλάσσιων λεκανών, την επικύρωση των συμβάσεων του ΔΝΟ και την αλληλεπίδραση με αρμόδιους διεθνείς οργανισμούς, συμπεριλαμβανομένων των περιφερειακών συμβάσεων για τις θάλασσες, για την προστασία του θαλάσσιου και του παράκτιου περιβάλλοντος, οι εν λόγω εργασίες συμβάλλουν στην ενίσχυση της διεθνούς εικόνας της ΕΕ στον παγκόσμιο ναυτιλιακό τομέα και στην επίτευξη της πέμπτης πρωταρχικής φιλοδοξίας της Επιτροπής για μια ισχυρότερη **Ευρώπη στον κόσμο**.

Ο EMSA εξακολουθεί να εδραιώνεται σταθερά στο χαρτοφυλάκιο της Επιτροπής που αφορά τον τομέα των μεταφορών. Ο Οργανισμός είναι σε θέση να υποστηρίξει τη θαλάσσια πτυχή της νέας **αποστολής για τις μεταφορές**, η οποία υπογραμμίζει αφενός τον ρόλο των μεταφορών για την **ελεύθερη κυκλοφορία των προσώπων, των υπηρεσιών και των αγαθών**, και την ευθύνη του τομέα των μεταφορών να **εκμεταλλευτεί τις δυνατότητες της κλιματικής και ψηφιακής μετάβασης** και να εργαστεί για μια **βιώσιμη και έξυπνη κινητικότητα** αφετέρου. Οι δραστηριότητες του Οργανισμού που αφορούν τη βιωσιμότητα και την απλοποίηση συμβάλλουν άμεσα σε αυτούς τους παράγοντες.

Ταυτόχρονα, τα **υψηλότερα πρότυπα ασφάλειας** παραμένουν κορυφαία προτεραιότητα για την αποστολή των μεταφορών ενόψει της **αυξανόμενης κυκλοφορίας και των πιο περίπλοκων απειλών για την ασφάλεια**. Το μακροχρόνιο έργο του Οργανισμού συμβάλλει άμεσα σε αυτήν την προτεραιότητα: στο πλαίσιο της ασφάλειας για την ανάπτυξη και την εφαρμογή της νομοθεσίας και των προτύπων ασφάλειας στη θάλασσα, την εξέταση του ανθρώπινου στοιχείου στη ναυτιλία και την ανάπτυξη ικανοτήτων· στο πλαίσιο της προστασίας, για την καλύτερη ασφάλεια λιμένων και πλοίων, αλλά και για την πρόληψη παράνομων πράξεων· και, στο πλαίσιο της επιτήρησης, για την παροχή λειτουργικών υπηρεσιών παρακολούθησης και επιτήρησης της θαλάσσιας κυκλοφορίας για την υποστήριξη της εφαρμογής και της επιβολής.

Το έργο του EMSA συμβάλλει επίσης σε πολλά άλλα χαρτοφυλάκια. Η γαλάζια οικονομία βρίσκεται στο προσκήνιο στο πλαίσιο της **Ευρωπαϊκής Πράσινης Συμφωνίας** για τη δυναμική συμβολή της στην απαλλαγή από εκπομπές διοξειδίου του άνθρακα και τελικά στη **φιλοδοξία της κλιματικής ουδετερότητας**. Συγκεκριμένα στο πλαίσιο της **αποστολής για το περιβάλλον, τους ωκεανούς και την αλιεία**, οι προσπάθειες για την προώθηση μιας βιώσιμης γαλάζιας οικονομίας κατέχουν κεντρική θέση. Ο EMSA είναι σε θέση να συμβάλει σε διάφορα μέτωπα, επιχειρώντας να περιορίσει τους ρύπους – **εκπομπές, μικροπλαστικά, επικίνδυνες ουσίες** – και τους ρυπαίνοντες, με ολοκληρωμένες υπηρεσίες επιτήρησης και μια σειρά εργαλείων παρακολούθησης, υποβολής στοιχείων και επιβολής, και να στηρίξει την **ενεργειακή απόδοση** και τον ρόλο του **υγροποιημένου φυσικού αερίου** και άλλες εναλλακτικές πηγές ενέργειας, που αποτελούν μέρος της αποστολής του **ενεργειακού** χαρτοφυλακίου κατά τη μετάβαση προς μια οικονομία με ουδέτερο ισοζύγιο άνθρακα.

Η **αποστολή της εσωτερικής αγοράς** τονίζει την **ψηφιακή μετάβαση** η οποία επηρεάζει όλους τους τομείς της οικονομίας και είναι βασικός παράγοντας για την ενίσχυση της εσωτερικής αγοράς. Ο EMSA υποστηρίζει την ψηφιοποίηση και την απλοποίηση του τομέα της ναυτιλίας της ΕΕ για να καταστήσει τις θαλάσσιες μεταφορές πιο αποτελεσματικές. Η **Τεχνητή Νοημοσύνη** είναι μία από τις σημαντικότερες ευκαιρίες που συνδέονται με αυτό το χαρτοφυλάκιο, την οποία θα χρησιμοποιήσει ο Οργανισμός για την ενίσχυση της ασφάλειας, της προστασίας και της επιτήρησης στη θάλασσα. Η **κυβερνοασφάλεια**, από την άλλη πλευρά, συνιστά μία από τις σημαντικότερες προκλήσεις. Ο Οργανισμός αντιμετωπίζει το ζήτημα σε δύο επίπεδα, για να διατηρήσει την ακεραιότητα των συστημάτων θαλάσσιων πληροφοριών της ΕΕ που διαχειρίζεται ο EMSA και να αντιμετωπίσει εν γένει την απειλή για την ασφάλεια στη θάλασσα.

Οι δραστηριότητες του Οργανισμού πέραν των συνόρων της ΕΕ για την υποστήριξη της προσέγγισης με τα πρότυπα της ΕΕ είναι σημαντικές στο πλαίσιο της **αποστολής γειτονίας και διεύρυνσης**, σε σχέση με τη μελλοντική προσχώρηση ορισμένων χωρών, αλλά και ευρύτερα για την επέκταση και ενίσχυση των θαλάσσιων προτύπων ασφάλειας, προστασίας και περιβάλλοντος σε γειτονικές περιφέρειες.

Τέλος, ο Οργανισμός εξακολουθεί να υποστηρίζει την αντιμετώπιση των θεμάτων μετανάστευσης και ασφάλειας από την ΕΕ, μέσω του συνεχιζόμενου έργου του στο πλαίσιο της ευρωπαϊκής συνεργασίας για τις υπηρεσίες ακτοφυλακής, παρέχοντας την ολοκληρωμένη εικόνα της κατάστασης στη θάλασσα της ΕΕ. Ο Οργανισμός μπορεί να διαδραματίσει έναν ρόλο μελλοντικά σε σχέση με την ενίσχυση της υποστήριξης της **έρευνας και διάσωσης**. Ο EMSA συμβάλλει σημαντικά στον ναυτιλιακό τομέα για τη διασφάλιση της **διαλειτουργικότητας των συστημάτων πληροφοριών της ΕΕ**, η οποία αποτελεί σημαντικό στοιχείο της Ασφαλούς Ένωσης στο πλαίσιο των **εσωτερικών υποθέσεων**.



Στις 20-21 Μαρτίου 2019, τα μέλη του Διοικητικού Συμβουλίου του EMSA συνεδρίασαν για να ανταλλάξουν απόψεις σχετικά με τις προτεραιότητες της προσεχούς πενταετούς περιόδου

## 1.4 ΜΕΘΟΔΟΛΟΓΙΑ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ

### ΤΗΣ ΠΕΝΤΑΕΤΟΥΣ ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΗΣ

Αυτό είναι το τρίτο έγγραφο της πενταετούς στρατηγικής για τον EMSA και προορίζεται να καλύψει την περίοδο 2020-2024. Αξιοποιεί την καθιερωμένη δομή και τις δραστηριότητες που έχουν με την πάροδο του χρόνου καταστήσει τον EMSA ως τον κύριο τεχνικό θαλάσσιο εταίρο της ΕΕ τόσο για τα κράτη μέλη όσο και για την Ευρωπαϊκή Επιτροπή. Η πενταετής στρατηγική λαμβάνει επίσης υπόψη το αποτέλεσμα της τελευταίας εξωτερικής αξιολόγησης του EMSA και τις επακόλουθες συστάσεις του Διοικητικού Συμβουλίου του EMSA (2017) και το σχέδιο δράσης που τέθηκε σε εφαρμογή από τον EMSA εν προκειμένω.

Μετά από 15 χρόνια λειτουργίας, η εμπειρία και οι πληροφορίες που δημιουργήθηκαν από τον Οργανισμό αποτελούν έναν σημαντικό και μοναδικό πόρο. Ο EMSA δεν παρέλειψε, στη διαδικασία ανάπτυξης της εν λόγω στρατηγικής, να διερευνήσει μαζί με τους κύριους ενδιαφερόμενους φορείς – που εκπροσωπούνται από το Διοικητικό Συμβούλιο – ποιες νέες προκλήσεις και ευκαιρίες παρουσιάζονται για αυτούς στον θαλάσσιο τομέα της ΕΕ και πώς ο EMSA μπορεί να αξιοποιήσει τους μοναδικούς πόρους του για να τους βοηθήσει να ανταποκριθούν στις εν λόγω προκλήσεις και να εκμεταλλευτούν αυτές τις ευκαιρίες.

**Η εν λόγω πενταετής στρατηγική χαρακτηρίζεται από προνοητικότητα και είναι σκόπιμα φιλόδοξη.**

**Ο Οργανισμός προσπαθεί να προσθέσει τη μέγιστη αξία για τους κύριους ενδιαφερόμενους, τα κράτη μέλη και την Επιτροπή, τώρα και για τα επόμενα έτη. Υπάρχουν ωστόσο ορισμένοι περιορισμοί και αβεβαιότητες που θα έχουν αντίκτυπο στον τρόπο με τον οποίο θα εξελιχθούν**

**τα νεότερα στοιχεία της στρατηγικής, ιδίως το ζήτημα της εντολής και των πόρων.**

Το πλαίσιο δράσης του Οργανισμού ρυθμίζεται κυρίως από τον **Ιδρυτικό κανονισμό** του (ενότητα 1.1) αλλά επηρεάζεται και από το **εξελισσόμενο θεσμικό και πολιτικό πλαίσιο** (ενότητα 1.2), το οποίο περιλαμβάνει επί τους παρόντος την προοπτική αποχώρησης του Ηνωμένου Βασιλείου από την ΕΕ (Brexit). Το αποτέλεσμα των υπό εξέλιξη διαπραγματεύσεων για το μελλοντικό **πολυετές δημοσιονομικό πλαίσιο** της ΕΕ θα καθορίσει την εξέλιξη των πόρων του Οργανισμού.

**Αυτή η πενταετής στρατηγική θεωρείται επομένως ένα εξελισσόμενο έγγραφο το οποίο θα εφαρμοστεί μέσω των ετήσιων προγραμμάτων εργασίας του Οργανισμού, λαμβάνοντας υπόψη τις πιθανές κανονιστικές εξελίξεις, καθώς και τις εξελίξεις στον τομέα των πολιτικών και των πόρων.**

Η εκτελεστική διευθύντρια του EMSA, ως αρμόδιος φορέας για την εκπόνηση της εν λόγω πενταετούς στρατηγικής, εξέφρασε από την αρχή της διαδικασίας την επιθυμία της να υιοθετηθεί μια συνεργατική προσέγγιση, όπου οι απόψεις των κύριων ενδιαφερομένων του EMSA, του Διοικητικού Συμβουλίου του Οργανισμού και εκείνων που αποτελούν τον κύριο πόρο του EMSA, ήτοι του προσωπικού του, θα αποτελέσουν βασικούς παράγοντες αυτής της πολυετούς στρατηγικής.

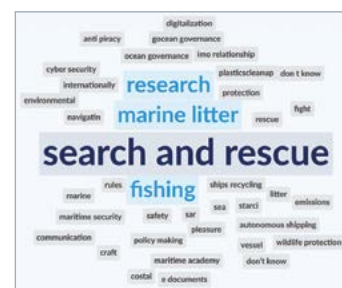
Η διαδικασία διαβούλευσης με τους κύριους ενδιαφερόμενους έλαβε τη μορφή εργαστηρίου με τα μέλη του διοικητικού συμβουλίου να λαμβάνουν τη συνδρομή του προσωπικού του EMSA. Το υλικό που δημιουργήθηκε από το εργαστήριο υποβλήθηκε σε επεξεργασία μέσω διάφορων ασκήσεων εντός του Οργανισμού. Ένα πρώτο σχέδιο της πενταετούς στρατηγικής υποβλήθηκε προς συζήτηση στη συνεδρίαση του Διοικητικού Συμβουλίου τον Ιούνιο του 2019. Τα μέλη κλήθηκαν να υποβάλουν επίσης γραπτά σχόλια μετά τη συζήτηση. Ο Οργανισμός εξέτασε όλες τις απόψεις που εκφράστηκαν και ανέπτυξε ένα νέο σχέδιο που υποβλήθηκε από την εκτελεστική διευθύντρια στην Επιτροπή για επίσημη διαβούλευση στις αρχές Σεπτεμβρίου 2019, όπως απαιτείται από τον Ιδρυτικό κανονισμό του Οργανισμού. Τέλος, το έγγραφο υποβλήθηκε προς έγκριση στη συνεδρίαση του Διοικητικού Συμβουλίου τον Νοέμβριο του 2019.

Απαντήσεις των μελών του Διοικητικού Συμβουλίου στις ερωτήσεις -

1/ Ποια λέξη συνδέετε περισσότερο με τον EMSA;

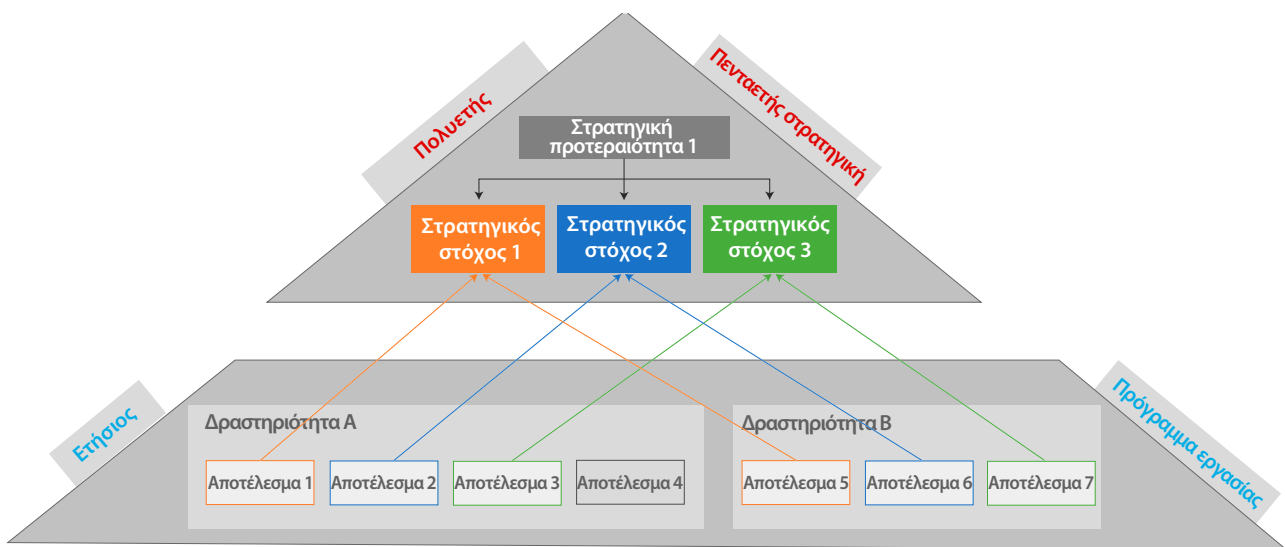


2/ Σε ποιον νέο τομέα θα πρέπει να δραστηριοποιηθεί ο EMSA;



## 1.5 ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΚΑΙ ΔΕΙΚΤΕΣ

Η παρακολούθηση της εφαρμογής αυτής της στρατηγικής θα γίνει μέσω των υφιστάμενων διαδικασιών προγραμματισμού και υποβολής εκθέσεων του Οργανισμού. Οι εν λόγω διαδικασίες καθορίζονται από το ενιαίο έγγραφο προγραμματισμού το οποίο, σύμφωνα με τον δημοσιονομικό κανονισμό του EMSA, περιέχει ένα πολυετές πρόγραμμα εργασίας και ένα ετήσιο πρόγραμμα εργασίας. Το ενιαίο έγγραφο προγραμματισμού καθορίζει τη σχέση μεταξύ των **πολυετών στρατηγικών προτεραιοτήτων** που ορίζονται σε αυτή τη στρατηγική, και των συγκεκριμένων **ετήσιων δραστηριοτήτων και αποτελεσμάτων**. Συγκεκριμένα, το ενιαίο έγγραφο προγραμματισμού καθορίζει το **σύνολο των ετήσιων δραστηριοτήτων και αποτελεσμάτων** που συμβάλλουν σε κάθε **πολυετή στρατηγικό στόχο**.



### Εκτίμηση της επιτυχίας της πενταετούς στρατηγικής:

1. Ο Οργανισμός θα αξιολογεί ετησίως **τη συμβολή των ετήσιων δραστηριοτήτων και αποτελεσμάτων στους πολυετείς στρατηγικούς στόχους**. Αυτή θα είναι μια ποιοτική αξιολόγηση, η οποία θα βασίζεται στα στοιχεία που αναφέρονται στην Ενοποιημένη Ετήσια Έκθεση Δραστηριοτήτων (ΕΕΕΔ) σε συνδυασμό με άλλους δυνητικά χρήσιμους δείκτες. Μπορούν επίσης να χρησιμοποιηθούν ιστορίες περιπτώσεων για να δείξουν τη χρησιμότητα και την προστιθέμενη αξία του Οργανισμού, όπου είναι διαθέσιμες. Άλλοι δείκτες, όπως αιτήματα για τη χρήση εργαλείων του EMSA ή αιτήματα για συμμετοχή του EMSA ως τεχνικού εταίρου, η εξέλιξη των δραστηριοτήτων χρηματοδότησης έργων κ.λπ. μπορούν επίσης να συμβάλουν στην αξιολόγηση της επίτευξης ορισμένων στόχων.
2. Προς το τέλος της περιόδου που καλύπτεται από την πενταετή στρατηγική, ο Οργανισμός θα αξιολογήσει **την επίτευξη των πολυετών στρατηγικών προτεραιοτήτων**. Η άσκηση αυτή θα υπηρετεί διπλό σκοπό, λαμβάνοντας υπόψη την επίτευξη των πολυετών στρατηγικών στόχων κατά τη διάρκεια διαδοχικών ετών, καθώς και τις απόψεις των ενδιαφερομένων φορέων του EMSA. Η ικανοποίηση και η αντίληψη των ενδιαφερομένων σε σχέση με τις στρατηγικές προτεραιότητες θα εκτιμηθεί μέσω μιας **έρευνας** προκειμένου να αξιολογηθεί η ποιότητα των αλληλεπιδράσεων του Οργανισμού και του ρόλου του σε σημαντικούς τομείς.

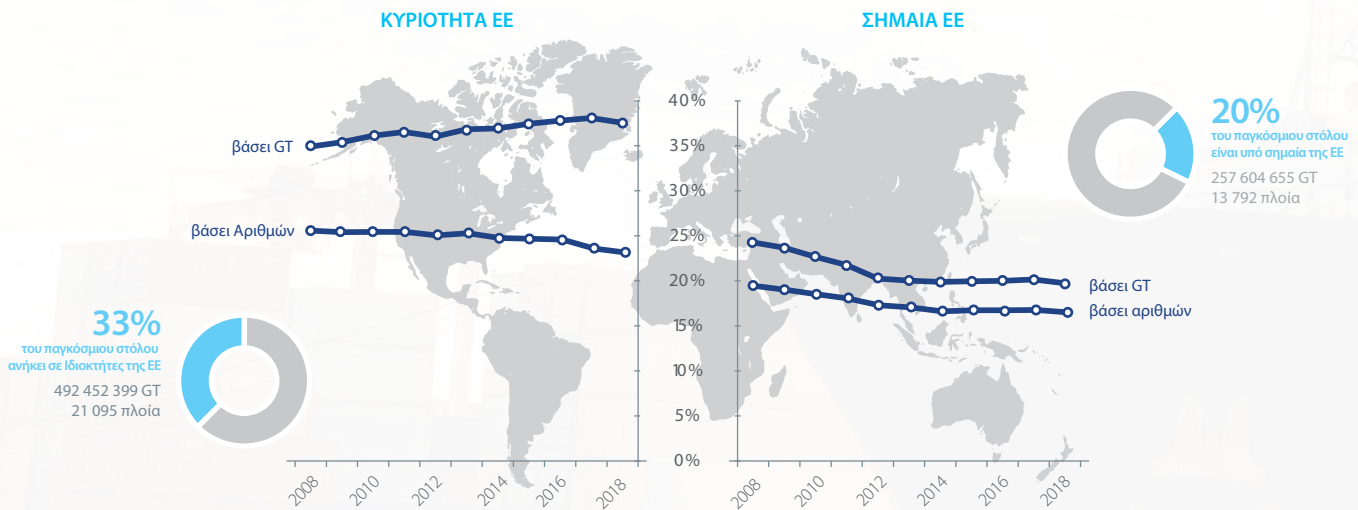
## 1.6 Ο ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΟΣ ΚΛΑΔΟΣ ΤΗΣ ΕΕ

Η ευρωπαϊκή ήπειρος είναι ουσιαστικά μια ναυτική ήπειρος. Η ακτογραμμή της ΕΕ έχει μήκος 68 000 χλμ. Η ΕΕ φιλοξενεί 23 παράκτια κράτη και 27 κράτη σημαίας. Ενώ το οικονομικό κλίμα υπήρξε δυσχερές, η γαλάζια οικονομία της ΕΕ είναι ισχυρή με κύκλο εργασιών περίπου 658 δισεκατομμυρίων EUR και εργατικό δυναμικό άνω των τεσσάρων εκατομμυρίων ανθρώπων. Η σημασία του ναυτιλιακού τομέα εκτείνεται σε πολλούς βασικούς τομείς πολιτικής της ΕΕ, συμπεριλαμβανομένου του τομέα των μεταφορών, του περιβάλλοντος και των ωκεανών, της ενέργειας, της εσωτερικής αγοράς, καθώς και της γειτονιάς και της διεύρυνσης. Για την παρουσίαση μερικών τάσεων του τομέα, παρατίθεται κατωτέρω μια σειρά από γραφήματα που παρέχουν στοιχεία για κάθε θέμα που καλύπτεται. Αυτό που είναι σίγουρο είναι ότι η Ευρώπη θα εξακολουθήσει να επιβεβαιώνει την ηγετική της θέση στον κόσμο της θάλασσας για τα επόμενα έτη.

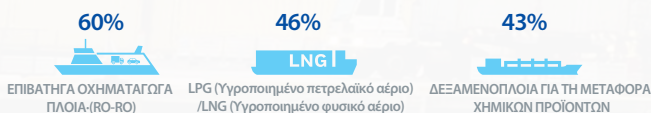
### Πού βρισκόμαστε

#### Ο στόλος της ΕΕ

Μονάδα- Ολική Χωρητικότητα (GT)  
 Πηγή δεδομένων: Marinfó, Εσωτερική βάση θαλάσσιων δεδομένων του EMSA



#### 3 ΠΡΩΤΟΙ ΤΥΠΟΙ ΠΛΟΙΩΝ ΒΑΣΕΙ ΙΔΙΟΚΤΗΤΗ



#### 3 ΠΡΩΤΟΙ ΤΥΠΟΙ ΠΛΟΙΩΝ ΒΑΣΕΙ ΣΗΜΑΙΑΣ





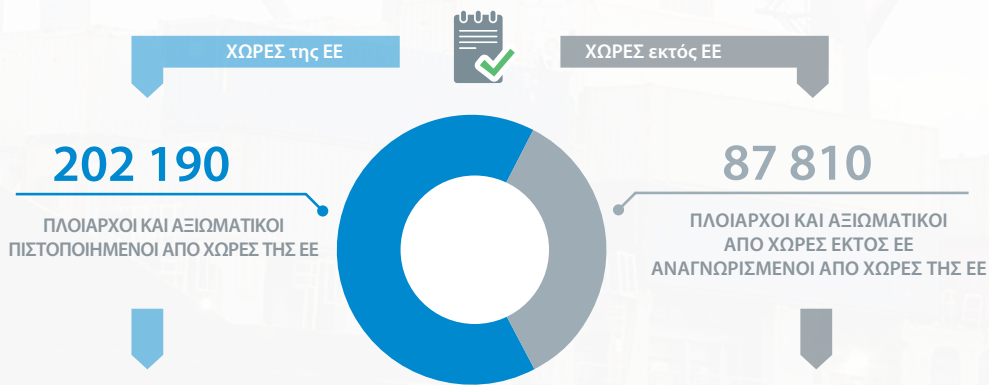


## Στατιστικά στοιχεία ναυτικών στην ΕΕ

### Διορατική απεικόνιση σχετικά με τις χώρες προέλευσης και τις αναγνωρισμένες χώρες

Πηγή δεδομένων: Έκθεση Συστήματος Πληροφοριών STCW του EMSA για το 2017

Συνοπτική απεικόνιση ναυτικών που διαθέτουν πιστοποιητικά ικανότητας & θεωρήσεις που βεβαιώνουν την αναγνώριση από χώρες της ΕΕ\* που ισχύουν το 2017, όπως αναφέρεται στο Σύστημα Πληροφοριών STCW του EMSA



#### 5 ΠΡΩΤΕΣ ΧΩΡΕΣ ΤΗΣ ΕΕ ΜΕ ΤΟΝ ΥΨΗΛΟΤΕΡΟ ΑΡΙΘΜΟ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΜΕΝΩΝ ΑΞΙΩΜΑΤΙΚΩΝ

- Ηνωμένο Βασίλειο (30 833)
- Πολωνία (20 138)
- Ελλάδα (18 935)
- Ιταλία (15 154)
- Νορβηγία (14 696)

#### 5 ΠΡΩΤΕΣ ΧΩΡΕΣ ΤΗΣ ΕΕ ΜΕ ΤΟΥΣ ΠΕΡΙΣΣΟΤΕΡΟΥΣ ΑΝΑΓΝΩΡΙΣΜΕΝΟΥΣ ΑΠΟ ΧΩΡΕΣ ΤΗΣ ΕΕ ΑΞΙΩΜΑΤΙΚΟΥΣ

- Πολωνία (9 260)
- Ρουμανία (5 227)
- Ελλάδα (3 893)
- Ηνωμένο Βασίλειο (3 689)
- Κροατία (3 463)

#### 5 ΠΡΩΤΕΣ ΧΩΡΕΣ ΕΚΤΟΣ ΕΕ ΜΕ ΤΟΥΣ ΠΕΡΙΣΣΟΤΕΡΟΥΣ ΑΝΑΓΝΩΡΙΣΜΕΝΟΥΣ ΑΠΟ ΧΩΡΕΣ ΤΗΣ ΕΕ ΑΞΙΩΜΑΤΙΚΟΥΣ

- Φιλιππίνες (30 615)
- Ουκρανία (19 304)
- Ρωσική Ομοσπονδία (15 631)
- Ινδία (6 357)
- Τουρκία (4 100)

#### 5 ΠΡΩΤΕΣ ΧΩΡΕΣ ΤΗΣ ΕΕ ΜΕ ΤΟΝ ΥΨΗΛΟΤΕΡΟ ΑΡΙΘΜΟ ΑΝΑΓΝΩΡΙΣΜΕΝΩΝ ΑΞΙΩΜΑΤΙΚΩΝ ΕΚΤΟΣ ΕΕ

- Μάλτα (37 151)
- Κύπρος (16 442)
- Νορβηγία (7 983)
- Κάτω Χώρες (7 109)
- Ηνωμένο Βασίλειο (6 345)

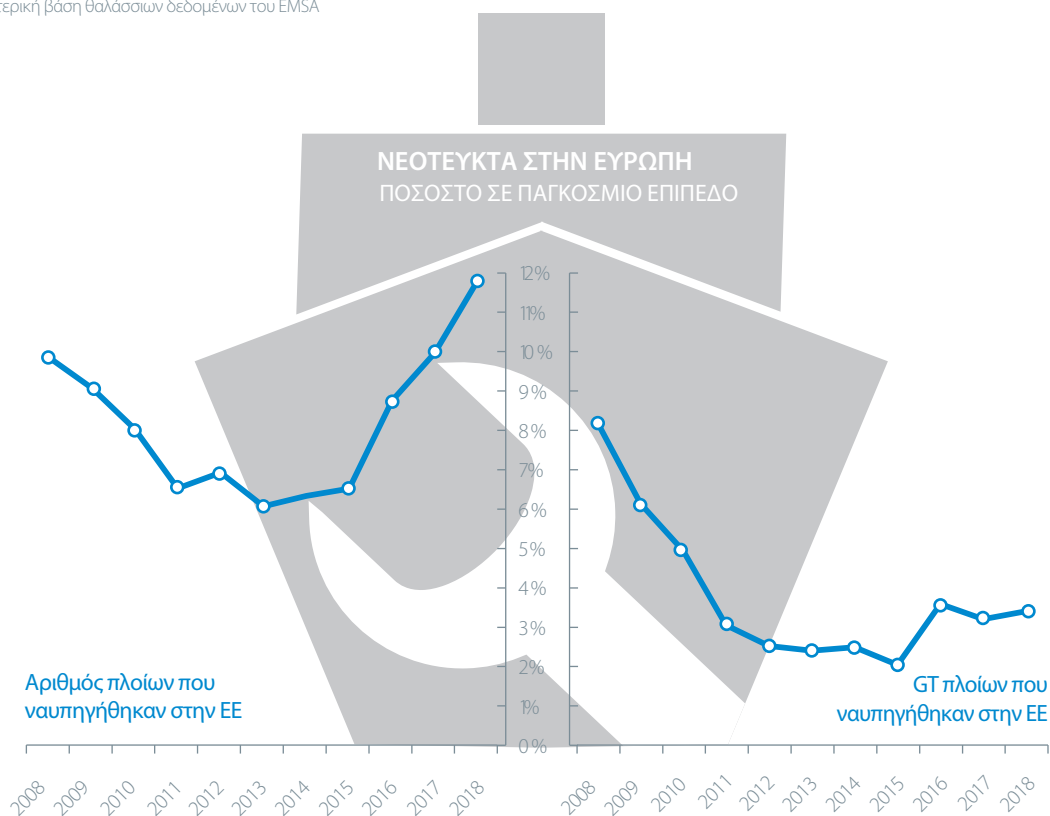
\* Η αναφορά στην ΕΕ ή σε κράτη μέλη της ΕΕ περιλαμβάνει τη Νορβηγία και την Ισλανδία



## Ναυπηγηση

Περισσότερα πλοία, αλλά μικρότερα μεγέθη

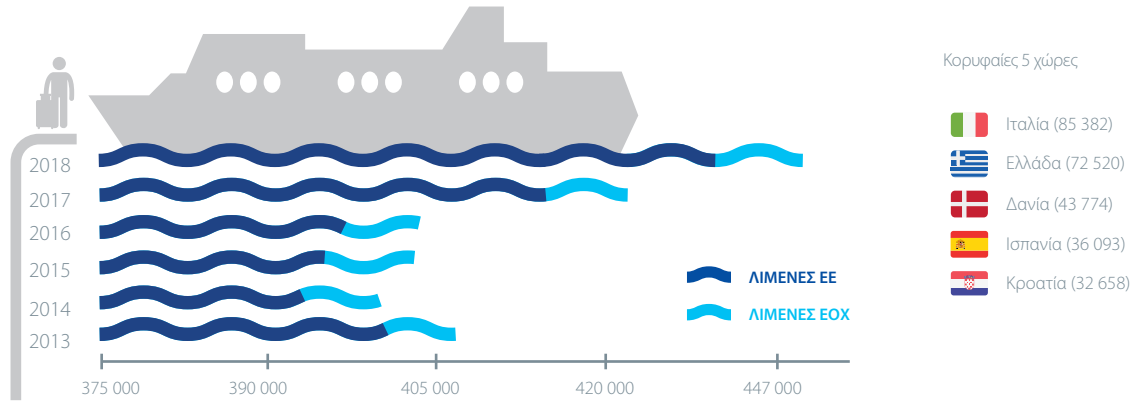
Πηγή δεδομένων: Marinfo  
Εσωτερική βάση θαλάσσιων δεδομένων του EMSA



## Λιμενική δραστηριότητα στον τομέα του εμπορίου και των ταξιδιών

### Επιβάτες που επιβιβάζονται και αποβιβάζονται σε λιμένες της ΕΕ

Πηγή δεδομένων: Στατιστική Υπηρεσία (Eurostat)  
Μονάδα: Χιλιάδες επιβάτες



### Μικτό βάρος εμπορευμάτων που διακινούνται σε λιμένες

Πηγή δεδομένων: Στατιστική Υπηρεσία (Eurostat)  
Μονάδα: Χιλιάδες τόνοι



## Επιτήρηση

Χάρτες πυκνότητας κυκλοφορίας που εμφανίζουν μοτίβα κινήσεων πλοίων

Πηγή δεδομένων: EMSA, διεπαφή SEG (Ecosystem Graphical User Interface) του SafeSeaNet



Περιοχή Βαλτικής Θάλασσας - Αύγουστος 2019



Περιοχή Μεσογείου - Αύγουστος 2019



Περιοχή Μαύρης Θάλασσας- Αύγουστος 2019

## 16 εκατομμύρια

Συνολικά μηνύματα που ελήφθησαν από τον EMSA σε μία ημέρα

T - AIS	8713927
S - AIS	7325601
VMS	78973
LRIT	38286



ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΕΣ ΠΟΥ ΚΑΛΥΠΤΟΥΝ:



## 96 265

Διαφορετικά σκάφη που ανιχνεύθηκαν σε μία ημέρα από διαφορετικές πηγές

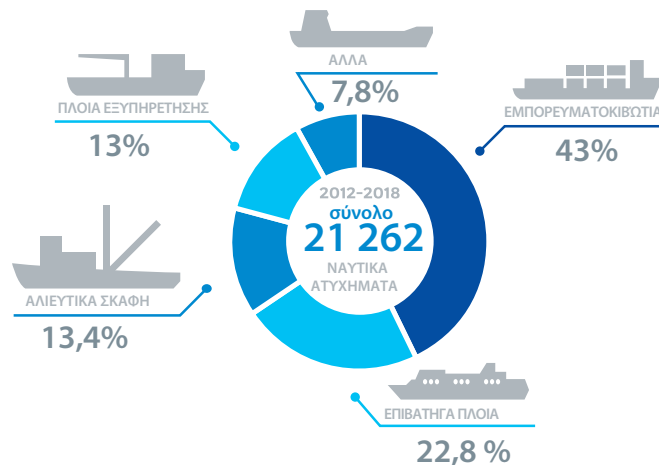
61803	S - AIS
39907	T - AIS
6685	VMS
4717	LRIT



## Ναυτικά συμβάντα

Ανάλυση στοιχείων

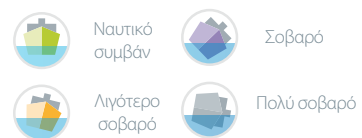
Πηγή: EMSA, Ευρωπαϊκή Πλατφόρμα Πληροφοριών Ναυτικών Ατυχημάτων (EMCIP)



Κατανομή θυμάτων ανά κατηγορία ατόμου



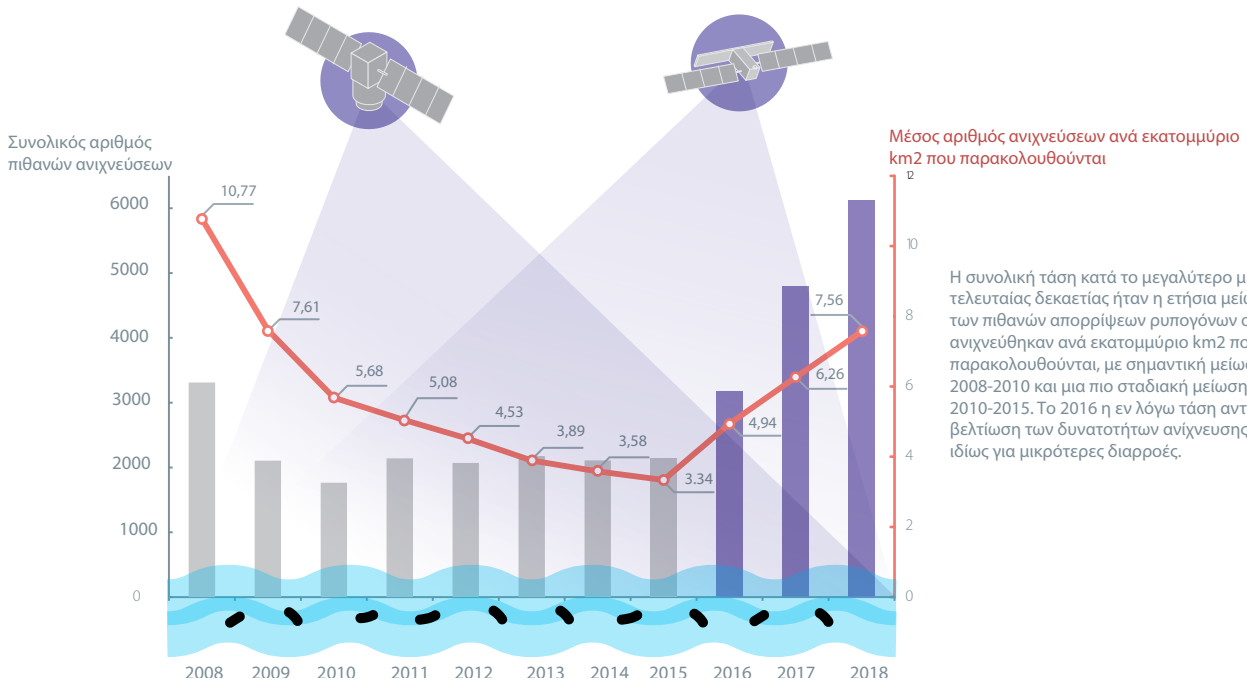
Αριθμός ναυτικών ατυχημάτων και συμβάντων ανάλογα με τον βαθμό σοβαρότητας



## Ανίχνευση πιθανών απορρίψεων ρυπογόνων ουσιών

### Τάσεις εντός δεκαετίας

Πηγή δεδομένων: EMSA, CleanSeaNet, υπηρεσία ανίχνευσης διαρροών πετρελαιοκηλίδων και σκαφών



Η συνολική τάση κατά το μεγαλύτερο μέρος της τελευταίας δεκαετίας ήταν η ετήσια μείωση του αριθμού των πιθανών απορρίψεων ρυπογόνων ουσιών που ανιχνεύθηκαν ανά εκατομμύριο km<sup>2</sup> που παρακολουθούνται, με σημαντική μείωση την περίοδο 2008-2010 και μια πιο σταδιακή μείωση την περίοδο 2010-2015. Το 2016 η εν λόγω τάση αντιστράφηκε, με τη βελτίωση των δυνατοτήτων ανίχνευσης του Sentinel-1A, ιδίως για μικρότερες διαρροές.

## Έλεγχος του κράτους λιμένα

### Πορεία προς τη συνεπή εφαρμογή

Πηγή δεδομένων: ΜΣ του Παρισιού, Ετήσια έκθεση «Συνεπής Εφαρμογή» του 2018

#### ΣΥΝΕΠΗΣ ΕΦΑΡΜΟΓΗ



2018

17 952  
ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΕΙΣ

9 368  
ΜΕ ΕΛΛΕΙΨΕΙΣ

17 566  
ΚΡΑΤΗΣΕΙΣ

17 24  
ΑΠΑΓΟΡΕΥΣΕΙΣ

Μια ματιά στην τριετή τάση δείχνει σημαντική μείωση των κρατήσεων από 3,87 % το 2017 στο 3,15 % το 2018.

#### ΛΕΥΚΕΣ, ΓΚΡΙΖΕΣ ΚΑΙ ΜΑΥΡΕΣ ΣΗΜΑΙΕΣ



73 χώρες στον κατάλογο

13 στον μαύρο κατάλογο

18 στον γκριζό κατάλογο

41 στον λευκό κατάλογο

100% των χωρών της ΕΕ βρίσκονται στον λευκό κατάλογο

#### ΠΡΩΤΕΣ 5 ΣΤΗΝ ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΕΛΛΕΙΨΕΩΝ



13%

Πυρασφάλεια



12,07%

Ασφάλεια ναυσιπλοΐας



8,17%

Σωστικά μέσα



7,96%

Συνθήκες εργασίας



7,14%

Πιστοποιητικά & έγγραφα τεκμηρίωσης

ΚΕΦΑΛΑΙΟ 2

ΟΡΑΜΑ, ΑΠΟΣΤΟΛΗ ΚΑΙ ΑΞΙΕΣ



## ΝΟΜΙΚΗ ΒΑΣΗ

Το άρθρο 1 του ιδρυτικού κανονισμού του EMSA ορίζει ότι αποστολή του Οργανισμού είναι η διασφάλιση υψηλού, ομοιόμορφου και αποτελεσματικού επιπέδου ασφάλειας ναυσιπλοΐας, η ναυτική ασφάλεια, η πρόληψη και η αντιμετώπιση της ρύπανσης που προέρχεται από πλοία καθώς και η αντιμετώπιση της ρύπανσης της θάλασσας που προκαλείται από εγκαταστάσεις πετρελαίου και φυσικού αερίου και, όπου ενδείκνυται, η συμβολή του στη συνολική αποτελεσματικότητα της θαλάσσιας κυκλοφορίας και των θαλάσσιων μεταφορών, για τη δημιουργία ενός ευρωπαϊκού χώρου θαλάσσιων μεταφορών χωρίς σύνορα.

## ΟΡΑΜΑ

---

Το όραμα του EMSA είναι να καταστεί το κέντρο αριστείας για έναν ασφαλή και βιώσιμο ναυτιλιακό τομέα της ΕΕ.

## ΑΠΟΣΤΟΛΗ

---

Αποστολή του EMSA είναι να εξυπηρετεί τα θαλάσσια συμφέροντα της ΕΕ για έναν ασφαλή, προστατευμένο, πράσινο και ανταγωνιστικό ναυτιλιακό τομέα και να ενεργεί ως αξιόπιστο και αξιοσέβαστο σημείο αναφοράς στον ναυτιλιακό τομέα στην Ευρώπη και παγκοσμίως.

Ο EMSA αξιοποιεί τη μοναδική τεχνογνωσία του για να καταστεί βασικός παράγοντας του ναυτιλιακού τομέα στην Ευρώπη και πέραν αυτής.

Ο EMSA εργάζεται για θέματα και καθήκοντα που αφορούν την ασφάλεια και την προστασία στη θάλασσα, το κλίμα, το περιβάλλον και την ενιαία αγορά, καταρχάς ως πάροχος υπηρεσιών στα κράτη μέλη και στην Επιτροπή, αλλά και ως καινοτόμος και αξιόπιστος συνεργάτης και κόμβος γνώσης για τον ναυτιλιακό τομέα στην Ευρώπη και δυνητικά πέραν αυτής ως σημείο αναφοράς σε διεθνές επίπεδο.

## ΑΞΙΕΣ

---

Ποιότητα, αξιοπιστία, αποδοτικότητα, αποτελεσματικότητα, διαφάνεια, ευελιξία, ευφύια και ισόρροπη εκπροσώπηση των φύλων.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ 3

ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΕΣ ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΕΣ ΤΟΥ EMSA





**Για κάθε μία από τις πέντε στρατηγικές προτεραιότητες, ο EMSA καθόρισε έναν αριθμό στόχων. Οι εν λόγω στόχοι επισημαίνονται κατωτέρω, κάτω από κάθε κείμενο.**

### 3.1 ΒΙΩΣΙΜΟΤΗΤΑ

#### ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΗ ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΑ



**Συμβολή στην ευρωπαϊκή πράσινη ατζέντα για τις θαλάσσιες μεταφορές, ενισχύοντας τη δυνατότητα της ΕΕ για την προστασία του θαλάσσιου περιβάλλοντος, τη διαχείριση της αλλαγής του κλίματος και την ανταπόκριση σε νέες περιβαλλοντικές προκλήσεις**

Ο EMSA δημιουργήθηκε μετά από δύο σοβαρά θαλάσσια ατυχήματα στα ύδατα της ΕΕ που οδήγησαν σε μαζική ρύπανση που έπληξε τεράστιες θαλάσσιες εκτάσεις και χιλιάδες χιλιόμετρα ακτογραμμής. Το περιβαλλοντικό και οικονομικό κόστος των εν λόγω ατυχημάτων ήταν τεράστιο. Ο EMSA εργάζεται σε δύο μέτωπα για την προστασία του περιβάλλοντος στη θάλασσα και γύρω από αυτήν – πρόληψη της ρύπανσης και αντιμετώπιση της ρύπανσης – υποστηρίζοντας, όπου είναι δυνατόν, τις πολιτικές της ΕΕ για το θαλάσσιο και το παράκτιο περιβάλλον και την προστασία της υγείας, συμπεριλαμβανομένης της περιφερειακής συνεργασίας, της κυκλικής οικονομίας στον θαλάσσιο τομέα, τους στόχους της βιώσιμης ανάπτυξης του ΟΗΕ για την κλιματική αλλαγή για το 2030 και την προοπτική της Ευρώπης ως ουδέτερης κλιματικά ηπείρου.

Η εφαρμογή της διεθνούς και της ευρωπαϊκής νομοθεσίας στον τομέα της πρόληψης της ρύπανσης από τα πλοία αποτελεί τον πρώτο πυλώνα της προστασίας του περιβάλλοντος. Ο EMSA θα εξακολουθήσει να παρέχει τεχνική συνδρομή στην Επιτροπή και στα κράτη μέλη σε αυτό το πλαίσιο, το οποίο στον τομέα της ΕΕ καλύπτει λιμενικές εγκαταστάσεις παραλαβής αποβλήτων πλοίου και καταλοίπων φορτίου, την περιεκτικότητα των καυσίμων σε θείο (συμπεριλαμβανομένων εναλλακτικών καυσίμων και τεχνολογιών), τις εκπομπές αερίων του θερμοκηπίου, τη ρύπανση από πλοία και την εφαρμογή κυρώσεων για παραβάσεις, την ανακύκλωση πλοίων, τις αντιρρυπαντικές ουσίες και την ασφάλιση των πλοιοκτητών για ναυτικές απαιτήσεις.

Ο Οργανισμός θα πρέπει να ασχοληθεί ακόμη περισσότερο τα επόμενα έτη με το ζήτημα των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου και της απαλλαγής από τις εκπομπές διοξειδίου του άνθρακα, το οποίο κατατάσσεται στο υψηλότερο σημείο στην παγκόσμια ατζέντα, προκειμένου να βοηθήσει την ΕΕ να προωθήσει την ατζέντα και να εκπληρώσει τις υποχρεώσεις της.

Απαιτείται επίσης μεγαλύτερη υποστήριξη από τον Οργανισμό σε σχέση με την εφαρμογή της αναθεωρημένης νομοθεσίας για τις λιμενικές εγκαταστάσεις παραλαβής αποβλήτων πλοίου και καταλοίπων φορτίου και την αναθεώρηση της οδηγίας για σχετικά με τη ρύπανση από τα πλοία και τη θέσπιση κυρώσεων για παραβάσεις. Θα μπορούσε να προβλεφθεί περαιτέρω τεχνική συνδρομή στον τομέα της ανακύκλωσης πλοίων, όπου ο EMSA διαθέτει τη σχετική τεχνογνωσία προκειμένου να υποστηρίξει την Επιτροπή.

Επιπλέον, ο Οργανισμός θα μελετήσει την πιθανή συμμετοχή του σε αναδυόμενα ζητήματα όπως είναι η υποβρύχια ηχορύπανση, τα θαλάσσια απορρίμματα, οι εκπομπές NOx και σωματιδίων.

**Υποστήριξη της ανάπτυξης και της εφαρμογής σχετικής νομοθεσίας της ΕΕ και διεθνούς νομοθεσίας για το κλίμα και το περιβάλλον**

Ο EMSA έχει αποκτήσει εμπειρογνώμοσύνη, εμπειρία και εργαλεία που θα μπορούσαν να επεκταθούν σε άλλους τομείς. Για παράδειγμα, ο Οργανισμός θα μπορούσε να προσαρμόσει την προσέγγιση «ανάπτυξη ικανοτήτων» που εφαρμόζεται για το ΥΦΑ σε άλλα εναλλακτικά καύσιμα και, ως εκ τούτου, να παράσχει περισσότερη υποστήριξη σε σχέση με τα εναλλακτικά καύσιμα και την ενεργειακή απόδοση και τον σχεδιασμό, ιδίως στο πλαίσιο του Ευρωπαϊκού Φόρουμ για την Αειφόρο Ναυτιλία (ESSF).

Ο EMSA θα συνεχίσει να συνδράμει τα κράτη μέλη στην αντιμετώπιση του ζητήματος της μεταφοράς επιβλαβών υδρόβιων οργανισμών και παθογόνων και στην εφαρμογή της σχετικής διεθνούς σύμβασης (διαχείριση έρματος υδάτων, προστατευτικά συστήματα υφαλοχρωματισμού).

Ο EMSA θα συνεργαστεί με τις εθνικές αρχές και τον ναυτιλιακό κλάδο για να αναπτύξει έναν κοινώς αποδεκτό πρότυπο κώδικα ορθής πρακτικής για τον ανεφοδιασμό από φορτηγίδες/δεξαμενόπλοια, στο πλαίσιο του Ευρωπαϊκού Φόρουμ για την Αειφόρο Ναυτιλία (ESSF).

Όσον αφορά τη ρύπανση από πλαστικά, ο EMSA θα συμβάλει στην ανάπτυξη καθοδήγησης για την ελαχιστοποίηση του αντικτύπου της ναυτιλίας, για παράδειγμα μειώνοντας τη χρήση πλαστικών στα πλοία, καθώς και στην εφαρμογή του σχεδίου δράσης του ΔΝΟ για την αντιμετώπιση των θαλάσσιων πλαστικών απορριμμάτων.

Όσον αφορά τα εργαλεία, ο Οργανισμός θα χρησιμοποιήσει την εμπειρία που έχει αποκτήσει με τον Υπολογιστή Ατμοσφαιρικών Εκπομπών, ο οποίος αναπτύχθηκε στο πλαίσιο του έργου απογραφής εκπομπών, για τη διερεύνηση του πιθανού ρόλου του σε σχέση με τη μοντελοποίηση των εκπομπών αυτών καθυατών για την υποστήριξη επιλογών πολιτικής, αλλά και τη μοντελοποίηση άλλων ρύπων όπως η υποβρύχια ηχορύπανση ή τα (μικρο) πλαστικά και άλλοι χημικοί ρύποι.

## **Ενίσχυση των δραστηριοτήτων πρόληψης της ρύπανσης αναπτύσσοντας τις ικανότητες των κρατών μελών και καταρτίζοντας πρακτική καθοδήγηση και εργαλεία για το ευρύτερο πλαίσιο θαλάσσιων δραστηριοτήτων**

Σε διεθνές επίπεδο, ο EMSA υποστηρίζει το έργο της Επιτροπής στον ΔΝΟ και δραστηριοποιείται ολοένα και περισσότερο σε σχέση με θέματα μετριασμού της κλιματικής αλλαγής. Ο κρίσιμος ρόλος του EMSA στον σχεδιασμό και τη διαχείριση του THETIS-MRV, του συστήματος συλλογής δεδομένων προς στήριξη του κανονισμού ΠΥΕ, βελτίωσε την εικόνα του Οργανισμού ως δυναμικού τεχνικού εταίρου για την υποστήριξη της ανάπτυξης και εφαρμογής των πρωτοβουλιών της ΕΕ και των παγκόσμιων πρωτοβουλιών, τόσο σε σχέση με την ουσία του μετριασμού της κλιματικής αλλαγής αλλά και σε σχέση με τις μεθόδους επιβολής.

## **Πρώθηση και υποστήριξη της ανάπτυξης και της εφαρμογής καινοτόμων λύσεων σε επίπεδο ΕΕ και σε παγκόσμιο επίπεδο για τον μετριασμό της κλιματικής αλλαγής**





Ο άλλος πυλώνας της προστασίας του περιβάλλοντος είναι η αντιμετώπιση του ζητήματος. Με στόχο την αναβάθμιση των ικανοτήτων των κρατών μελών να καταπολεμήσουν τη ρύπανση, ο EMSA δημιούργησε μια δέσμη μέσων η οποία είναι διαθέσιμη προς αποστολή κατόπιν αιτήματος και αποτελείται από ένα δίκτυο σκαφών για την καταπολέμηση πετρελαιοκηλίδων, εξοπλισμό παροχής συνδρομής, αποθέματα διασπορέων και μια υπηρεσία υποστήριξης σε περίπτωση ρύπανσης από άλλες επικίνδυνες ουσίες. Η δορυφορική παρακολούθηση, και πιο πρόσφατα οι υπηρεσίες συστημάτων μη-επανδρωμένων αεροσκαφών (RPAS), είναι διαθέσιμες για τον εντοπισμό ή την παρακολούθηση πιθανών ή πραγματικών πετρελαιοκηλίδων και για τον εντοπισμό των ρυπαιόντων. Η συντήρηση των συστημάτων πληροφοριών και επικοινωνιών SafeSeaNet και CleanSeaNet της ΕΕ και του δικτύου των αρχών των κρατών μελών είναι απαραίτητη για την υποστήριξη των αρμόδιων αρχών, την ανταλλαγή και την ανάκτηση πληροφοριών σχετικά με το συμβάν, το πλοίο και το φορτίο του σε πραγματικό χρόνο.

Η δέσμη μέσων βελτιώνεται συνεχώς όσον αφορά τις τεχνολογίες και τις μεθόδους αντιμετώπισης, και καθίσταται όλο και πιο ευέλικτη όσον αφορά την ανταπόκριση και την προσαρμοστικότητα σε περιφερειακές συνθήκες και ικανότητες, χάρη στις συνεχείς βελτιώσεις και ενισχύσεις. Αυτή η δυναμική της συνεχούς αναβάθμισης της δέσμης μέσων αντιμετώπισης πρέπει να συνεχιστεί, προκειμένου να διατηρηθεί η ικανότητα ανταπόκρισης της ΕΕ σε υψηλό επίπεδο σε περίπτωση ατυχημάτων και συμβάντων. Παράλληλα, ο EMSA θα αναζητήσει τρόπους για τη βελτίωση της χρήσης των εν λόγω μέσων, σύμφωνα με μια περιφερειακή προσέγγιση, βασισμένη στις ανάγκες.

**Περαιτέρω ανάπτυξη μιας ευέλικτης, αποτελεσματικής, καινοτόμου και βασισμένης στους κινδύνους δέσμης μέσων για την αναβάθμιση της ικανότητας των κρατών μελών να αποτρέπουν, να εντοπίζουν και να αντιμετωπίζουν την προκαλούμενη από πλοία ρύπανση και τη θαλάσσια ρύπανση από εγκαταστάσεις πετρελαίου και φυσικού αερίου**

Επιπλέον, η οπτική αντιμετώπιση της ρύπανσης πρέπει να διευρυνθεί σύμφωνα με τη δυναμική πράσινη ατζέντα, κοιτάζοντας πέρα από τους συνήθεις υπόπλους και μεμονωμένους υπαίτιους παράγοντες, δηλαδή το πετρέλαιο, τις χημικές ουσίες, τα πλοία και τις εγκαταστάσεις πετρελαίου και φυσικού αερίου, στο πραγματικό διακύβευμα - τους ωκεανούς και το κλίμα. Από αυτήν την ευρεία οπτική, μπορεί να εντοπιστεί μια ολόκληρη σειρά πρόσθετων απειλών και ο EMSA πρέπει να διερευνήσει σε ποιους τομείς και με ποιους τρόπους θα μπορούσε να συνδράμει τα κράτη μέλη για την αντιμετώπισή τους, για παράδειγμα:

- ενδέχεται να απαιτηθούν νέες προσεγγίσεις για την αντιμετώπιση πετρελαιοκηλίδων, λαμβανομένων υπόψη των νέων, σχετικά καθαρότερων καυσίμων. Ο EMSA θα πρέπει να αξιολογήσει την καταλληλότητα των υπαρχόντων μηχανισμών αντιμετώπισης σε σχέση με τα εν λόγω νέα καύσιμα.
- διερεύνηση τομέων με τους οποίους δεν έχει ασχοληθεί ο EMSA στο παρελθόν, για παράδειγμα πώς θα μπορούσαν να προσαρμοστούν οι μηχανισμοί αντιμετώπισης για την απομάκρυνση πλαστικών από το θαλάσσιο περιβάλλον, συμπεριλαμβανομένου του μετριάσμου των επιπτώσεων από ατυχήματα, όπως η απώλεια εμπορευματοκιβωτίων. Ο Οργανισμός θα διερευνήσει τη δυνατότητα εργασίας με Περιφερειακές Συμφωνίες, συμπεριλαμβανομένων των περιφερειακών συμβάσεων για τις θάλασσες που εξετάζουν το θέμα των πλαστικών και των μικροπλαστικών στο θαλάσσιο περιβάλλον.

**Προετοιμασία για την αντιμετώπιση νέων, εξελισσόμενων και ποικίλων περιβαλλοντικών προκλήσεων**

## 3.2 ΑΣΦΑΛΕΙΑ

### ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΗ ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΑ



**Συμβολή σε υψηλότερα πρότυπα ασφαλείας στη θάλασσα, πρόβλεψη νέων προκλήσεων και προσδοκιών όσον αφορά την ασφάλεια στη θάλασσα και παροχή βασισμένων στη γνώση λύσεων με σκοπό τη μείωση των ναυτικών ατυχημάτων και των ανθρώπινων απωλειών.**

Η ασφάλεια στη θάλασσα είναι ο λόγος ύπαρξης του EMSA από την ίδρυσή του και η ασφάλεια στη θάλασσα θα παραμείνει στο επίκεντρο των δραστηριοτήτων του Οργανισμού. Το ευρύ φάσμα νομοθετικών πρωτοβουλιών της ΕΕ που διέπουν τις θαλάσσιες μεταφορές στην ΕΕ απαιτεί την απτή παρουσία ενός τεχνικού φορέα που θα είναι διαθέσιμος για τον ανεξάρτητο έλεγχο του επιπέδου εφαρμογής και επιβολής της νομοθεσίας. Σε αυτό το σημείο βρίσκεται σήμερα ο EMSA και θα εξακολουθήσει να παρέχει υποστήριξη στην Επιτροπή υπό την ιδιότητά της ως «θεματοφύλακα των Συνθηκών» και στα κράτη μέλη της ΕΕ για την εκπλήρωση των υποχρεώσεών τους. Ο Οργανισμός θα συνεχίσει το πρόγραμμα των επισκέψεων σε κράτη μέλη και των επιθεωρήσεων σε τρίτες χώρες και αναγνωρισμένους οργανισμούς, λαμβάνοντας υπόψη τις νέες νομοθετικές απαιτήσεις και προσαρμόζοντας τους κύκλους και τη συνολική του προσέγγιση για τη βελτιστοποίηση των πόρων του EMSA και της διαδικασίας των επισκέψεων, ενισχύοντας τον αντίκτυπο και ελαχιστοποιώντας τον φόρτο για τις οντότητες στις οποίες θα πραγματοποιούνται επισκέψεις/οι οποίες θα υποβάλλονται σε επιθεώρηση.

Ο EMSA θα προωθήσει μια ισχυρή αντίληψη περί ασφαλείας στις θαλάσσιες μεταφορές της ΕΕ υποστηρίζοντας την ανάληψη δέσμευσης και τη συνεχή βελτίωση μέσω ενός ενισχυμένου χαρτοφυλακίου εργαλείων και υπηρεσιών εκμάθησης και επιβολής. Το συγκεκριμένο χαρτοφυλάκιο θα βασιστεί στην εμπειρία και την εμπειρογνωμοσύνη του Οργανισμού: ανάπτυξη ικανοτήτων, εκπαίδευση, οριζόντια ανάλυση, ανάλυση κόστους/αποτελεσματικότητας, καθοδήγηση μετατρέποντας τις πληροφορίες που συγκεντρώθηκαν μέσω των επισκέψεων και των επιθεωρήσεων σε διδάγματα, βέλτιστες και ορθές πρακτικές, γνώσεις και υποστήριξη της ανταλλαγής των εν λόγω πληροφοριών.

Σήμερα, ο EMSA είναι ένας αναγνωρισμένος τεχνικός κόμβος για συζητήσεις που αφορούν την ασφάλεια και τη βιωσιμότητα της ναυτιλίας. Οι τεχνικές προτάσεις και η συμβολή του στα κατάλληλα φόρουμ ενθαρρύνουν τον διάλογο και την πρόοδο προς ασφαλέστερη και πιο οικολογική ναυτιλία. Οι μελέτες του, όπως συνέβη και στο παρελθόν, παρέχουν την «κρίσιμη μάζα» για τη βελτίωση των προτύπων και τον προσδιορισμό βιώσιμων λύσεων. Ο Οργανισμός θα ενισχύσει αυτήν την υπηρεσία και τα εργαστήριά του θα πρέπει να καταστούν το φόρουμ για τη συζήτηση τεχνικών επιλογών και την προώθηση λύσεων που βασίζονται στη γνώση.

**Εμπειρογνωμοσύνη και υποστήριξη της ανάπτυξης, εφαρμογής και επιβολής προτύπων ασφαλείας**





Ο EMSA θα εξακολουθήσει να συνδράμει τις αρμόδιες αρχές των κρατών μελών της ΕΕ σε σχέση με τις ευθύνες του εκάστοτε κράτους σημαίας. Ο Οργανισμός θα αναπτύξει περαιτέρω τις δυνατότητες ανάπτυξης ικανοτήτων ώστε να παρέχει προγράμματα κατάρτισης, τα οποία είναι συστηματικά, συνεκτικά και βασισμένα στις ανάγκες, προκειμένου να υποστηρίξει τις καθημερινές εργασίες τους σε σχέση με τις υποχρεώσεις του κράτους σημαίας, τη διερεύνηση ατυχημάτων, τον θαλάσσιο εξοπλισμό, το STCW κ.λπ.

Οι τεχνικές συζητήσεις στο πλαίσιο του ΔΝΟ θα εξακολουθήσουν να παρακολουθούνται, με την ενεργή τεχνική συμβολή του EMSA. Επιπλέον, θα εξακολουθήσει να παρέχεται τεχνική συνδρομή σε σχέση με την εφαρμογή της σχετικής νομοθεσίας της ΕΕ και των διεθνών συμβάσεων. Οι πληροφορίες που συγκεντρώθηκαν στον EMSA μέσω επισκέψεων και ελέγχων αποτελούν ένα πολύτιμο πλεονέκτημα που μέσω αναλύσεων ασφάλειας και οριζόντιων αναλύσεων θα μπορούσε να υποστηρίξει τη διαδικασία λήψης αποφάσεων και τις εκτιμήσεις κινδύνου τόσο σε εθνικό επίπεδο όσο και σε επίπεδο ΕΕ.

Βασιζόμενος στην τεχνική εμπειρογνωμοσύνη και γνώση που έχει αποκτηθεί με την πάροδο των ετών, ο Οργανισμός θα ενισχύσει την υποστήριξή του στα κράτη μέλη για τους ελέγχους του συστήματος ελέγχου των κρατών μελών του ΔΝΟ. Επιπλέον, μέσω της πρωτοβουλίας του για μια δυναμική επισκόπηση των εθνικών αρχών, θα παρέχονται τακτικά στις ναυτιλιακές διοικήσεις στατιστικά στοιχεία για την υποστήριξη των καθημερινών τους δραστηριοτήτων.

Οι σύγχρονες ναυτιλιακές διοικήσεις πρέπει να είναι πιο ευέλικτες και ευκίνητες από ποτέ· πρέπει επίσης να παρακολουθούν την απόδοσή τους και το έργο των νηογνομόνων που είναι εξουσιοδοτημένοι να εργάζονται για λογαριασμό τους (ΑΟ). Ο EMSA θα παρέχει υποστήριξη με δράσεις ανάπτυξης ικανοτήτων και, ταυτόχρονα, ο Οργανισμός θα προσφέρει την εμπειρογνωμοσύνη του σε σχέση με τα Συστήματα Διαχείρισης Ποιότητας (οδηγία για τα κράτη σημαίας). Επιπλέον, η εμπειρία, η εμπειρογνωμοσύνη και οι πληροφορίες από τις επιθεωρήσεις του EMSA σε ΑΟ θα μπορούσαν να αποτελέσουν ένα εξαιρετικά χρήσιμο και αποτελεσματικό εργαλείο για τη συμπλήρωση των δραστηριοτήτων παρακολούθησης των ΑΟ που εκτελούνται από τα κράτη μέλη.

### **Παροχή υποστήριξης στις ναυτιλιακές διοικήσεις για την τήρηση των υποχρεώσεων του κράτους σημαίας**

Ο EMSA υποστηρίζει επίσης τα κράτη μέλη υπό την ιδιότητά τους ως κράτη λιμένα, καθώς και την ευρύτερη κοινότητα του ΜΣ του Παρισιού, λαμβάνοντας υπόψη τη συμβολή της εναρμόνισης των μέτρων επιβολής για την αντιμετώπιση του προβλήματος των πλοίων που δεν πληρούν τις προδιαγραφές και για τη διασφάλιση ίσων όρων ανταγωνισμού. Αυτή η υποστήριξη λαμβάνει τη μορφή του συστήματος πληροφοριών ελέγχου του κράτους λιμένα (THETIS) που αναπτύχθηκε και διατηρείται από τον Οργανισμό, καθώς και ποικιλίας εργαλείων εκπαίδευσης και υποστήριξης (π.χ. RuleCheck), συμπεριλαμβανομένων εργαλείων ηλεκτρονικής μάθησης που αναπτύχθηκαν από τον EMSA για τους επιθεωρητές ελέγχου του κράτους λιμένα των κρατών μελών.

Τα υψηλά πρότυπα που καθορίζονται από το ΜΣ του Παρισιού προσελκύουν το ενδιαφέρον άλλων συστημάτων ελέγχου του κράτους λιμένα από όλο τον κόσμο. Λαμβάνοντας υπόψη τον ρόλο του EMSA στην παροχή υποστήριξης στο ΜΣ του Παρισιού, υπάρχει δυνατότητα περαιτέρω ανάπτυξης εργαλείων και εξαγωγής λύσεων της ΕΕ σε αυτόν τον τομέα.

### **Υποστήριξη των ναυτιλιακών διοικήσεων για τη διενέργεια ελέγχων του κράτους λιμένα και προώθηση μιας εναρμονισμένης προσέγγισης για τους ελέγχους του κράτους λιμένα σε παγκόσμιο επίπεδο**

Οι θαλάσσιες μεταφορές δεν αποτελούν εξαίρεση στο ταχέως μεταβαλλόμενο περιβάλλον στο οποίο ζούμε. Έχοντας βασιστεί στη δύναμη και στις ικανότητες που αναπτύχθηκαν με την πάροδο του χρόνου, ο EMSA είναι σε θέση να διερευνήσει και να αντιμετωπίσει τις αναδυόμενες προκλήσεις ασφάλειας όσον αφορά τα γιγαντιαία πλοία μεταφοράς εμπορευματοκιβωτίων και επιβατηγά πλοία καθώς και τα αλιευτικά σκάφη.

Τα πρόσφατα ατυχήματα κατέδειξαν την ανάγκη επανεξέτασης και επανεκτίμησης των επιπέδων ασφάλειας ορισμένων κατηγοριών πλοίων, ιδίως σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης. Ο Οργανισμός θα συμβάλει μέσω του τεχνικού του έργου στην ανάλυση των προτύπων ασφαλείας, στα διδάγματα που αποκομίστηκαν από ατυχήματα και στις εξελίξεις στον ΔΝΟ, με στόχο ένα υψηλότερο επίπεδο σχεδιασμού και επιδόσεων ασφαλείας για τα εν λόγω πλοία. Ο Οργανισμός είναι σε καλύτερη θέση να προσφέρει ένα φόρουμ για τη διεξαγωγή τεχνικών συζητήσεων με τους εμπειρογνώμονες των κρατών μελών σε θέματα όπως η πυρασφάλεια, οι πυρκαγιές στα εμπορευματοκιβώτια, θέματα ασφαλείας που σχετίζονται με νέους τύπους καυσίμων, την εκκένωση, το σύστημα πηδαλιουχίας και ελιγμών.

## **Ενίσχυση των εργασιών σε πλοία για τα οποία ο κίνδυνος και ο αντίκτυπος των ατυχημάτων είναι δυνητικά υψηλότεροι**

Η συμβολή για την επίτευξη υψηλότερων θαλάσσιων προτύπων σημαίνει επίσης ενεργό συμμετοχή για την ενίσχυση της ασφάλειας των πλοίων εκτός των ορίων των σχετικών διεθνών συμβάσεων (π.χ. σκάφη αναψυχής, αλιευτικά σκάφη).

Ο Οργανισμός θα εξετάσει τα «κενά» που υπάρχουν σήμερα στις Διεθνείς Συμβάσεις και στη νομοθεσία της ΕΕ και θα διευκολύνει τις τεχνικές συζητήσεις, παρέχοντας, για παράδειγμα, τεχνική υποστήριξη σε σχέση με την παρακολούθηση της άσκησης REFIT, ιδίως με έμφαση σε επιβατηγά πλοία μήκους κάτω των 24 μέτρων, πλοία κατασκευασμένα από υλικά εκτός του χάλυβα ή ισοδύναμα και ιστοφόρα επιβατηγά πλοία.

Ο EMSA θα μπορούσε να συνεργαστεί με τους εμπειρογνώμονες από τα κράτη μέλη και να εξετάσει διάφορες επιλογές παρέχοντας μια τεχνική πλατφόρμα συζήτησης σχετικά με το θέμα των σκαφών αναψυχής. Ο Οργανισμός θα μπορούσε επίσης να εξετάσει πρότυπα και επιχειρησιακές πτυχές για τα αλιευτικά σκάφη και να παρέχει ένα φόρουμ για τεχνικές συζητήσεις και ανταλλαγή πληροφοριών σχετικά με τα εθνικά πρότυπα. Θα μπορούσαν να προσδιοριστούν περιοχές κινδύνου για τη λήψη περαιτέρω μέτρων.

## **Περαιτέρω εργασία σχετικά με τα πρότυπα ασφαλείας για σκάφη που δεν καλύπτονται από σχετικές διεθνείς συμβάσεις**





Τα αυτόνομα πλοία και συστήματα δημιουργούν νέες προκλήσεις όσον αφορά τα πρότυπα ασφαλείας, τον εξοπλισμό πλοίων, τον ανθρώπινο παράγοντα, τη διαχείριση κινδύνων, την ασφάλεια της πλοήγησης σε ένα υβριδικό περιβάλλον και τις λειτουργίες έρευνας και διάσωσης. Σε επίπεδο ΕΕ, ο EMSA θα πρέπει να καταστεί η πλατφόρμα για τεχνικές διαρθρωμένες συζητήσεις, συντονίζοντας διοικητικές αρχές, την βιομηχανία και τον ακαδημαϊκό τομέα. Σε διεθνές επίπεδο, ο EMSA επικουρεί την Επιτροπή στο έργο που ξεκίνησε σε επίπεδο ΔΝΟ για τα αυτόνομα σκάφη επιφανείας (MASS), προτείνοντας συγκεκριμένες δράσεις σύμφωνα με τα συμφέροντα της ΕΕ.

### Παροχή διευκόλυνσης σε τεχνικό επίπεδο σε σχέση με τα αυτόνομα πλοία

Οι άνθρωποι αποτελούν τον καθοριστικό παράγοντα για την ασφαλή επάνδρωση και τη λειτουργία ενός πλοίου. Οι άνθρωποι αποτελούν επίσης καθοριστικό παράγοντα για την περιβαλλοντικά βιώσιμη επάνδρωση και λειτουργία ενός πλοίου. Στην πραγματικότητα, η ποιοτική ναυτιλία από κάθε άποψη εξαρτάται σε μεγάλο βαθμό από την ποιότητα και την ευημερία των ναυτικών και ως εκ τούτου από βασικούς παράγοντες που επηρεάζουν τη σταδιοδρομία τους, καθώς και από την ισόρροπη εκπροσώπηση των φύλων στον τομέα: την παροχή κινήτρων για την επιλογή του επαγγέλματος του ναυτικού, τη διαθέσιμη εκπαίδευση και κατάρτιση, καθώς και τις συνθήκες διαβίωσης και εργασίας. Οι προσπάθειες για τη βελτίωση της ποιότητας όλων των πτυχών της ναυτιλίας θα πρέπει να λαμβάνουν υπόψη όλους αυτούς τους παράγοντες.

Η Σύμβαση STCW αποτελεί ουσιαστικό στοιχείο της ασφαλείας στη θάλασσα και η παροχή υποστήριξης του Οργανισμού προς την Επιτροπή και τα κράτη μέλη σε σχέση με την εφαρμογή είναι βασικό καθήκον. Ο EMSA θα αναπτύξει ένα αποτελεσματικό και αποδοτικό πρόγραμμα επιθεωρήσεων των συστημάτων κατάρτισης και πιστοποίησης τρίτων χωρών για να υποστηρίξει τις βελτιώσεις που έχει επιφέρει στο σύστημα αναγνώρισης της ΕΕ η αναθεωρημένη νομοθεσία της ΕΕ. Ο EMSA θα παράσχει επίσης τεχνική συνδρομή όσον αφορά την επικείμενη αναθεώρηση της σύμβασης STCW. Το STCW-IS (σύστημα πληροφοριών) θα βελτιωθεί, μεταξύ άλλων μέσω της αναζήτησης επιλογών για καλύτερη υποστήριξη των εθνικών αρμόδιων αρχών σε σχέση με τα πιστοποιητικά και τις εγκρίσεις.

Κοιτάζοντας πιο μακριά, εκεί όπου ο Οργανισμός μπορεί να είναι σε θέση να προσθέσει αξία, η εμπειρία που έχει αποκτηθεί όσον αφορά τη Σύμβαση STCW θα μπορούσε να χρησιμοποιηθεί για την υποστήριξη της εφαρμογής της Σύμβασης Ναυτικής Εργασίας και άλλων σχετικών μέσων της ΔΟΕ, όσον αφορά την εφαρμογή, την επιβολή και τα εργαλεία, βελτιώνοντας με αυτόν τον τρόπο τις συνθήκες εργασίας και διαβίωσης των ναυτικών.

Θα μπορούσε επίσης να δοθεί προσοχή στη διάσταση της «κοινωνικής ευθύνης» στη ναυτιλία, καθώς και σε πιθανούς τρόπους ενίσχυσης των κινήτρων σε ένα επάγγελμα που αλλάζει ταχύτατα τόσο στα πλοία όσο και στην ξηρά, λόγω επίσης της τεχνολογικής ανάπτυξης. Πρέπει να διατηρηθεί μια συνεχής δέσμευση για όλα τα εν λόγω θέματα από όλους τους ενδιαφερόμενους φορείς.

### Ενίσχυση του ρόλου σε σχέση με το ανθρώπινο στοιχείο στον τομέα της ναυτιλίας

## 3.3 ΑΣΦΑΛΕΙΑ

### ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΗ ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΑ



**Ενίσχυση της ασφάλειας στη θάλασσα στην Ευρώπη και παγκοσμίως, όπου υπάρχει ευρωπαϊκό ενδιαφέρον**

Ο EMSA συμβάλλει ενεργά στην εφαρμογή της στρατηγικής της ΕΕ για την ασφάλεια στη θάλασσα. Ο ρόλος του Οργανισμού για την αξιολόγηση και επαλήθευση της εφαρμογής της νομοθεσίας της ΕΕ για την ασφάλεια στη θάλασσα έχει ενισχυθεί με την πάροδο των ετών, σε συνδυασμό με το αίτημα για παροχή υποστήριξης προς την Επιτροπή και την Εποπτεύουσα Αρχή της ΕΖΕΣ, η οποία αναμένεται να ενισχυθεί περαιτέρω, αντικατοπτρίζοντας την αυξανόμενη προτεραιότητα σε επίπεδο ΕΕ. Ως εκ τούτου, η εν λόγω τεχνική συνδρομή σε σχέση με την ασφάλεια των πλοίων και των λιμενικών εγκαταστάσεων, σύμφωνα με τον Διεθνή Κώδικα για την Ασφάλεια των Πλοίων και των Λιμενικών Εγκαταστάσεων (ISPS), θα ενισχυθεί.

### **Υποστήριξη της ορθής εφαρμογής της νομοθεσίας της ΕΕ και της διεθνούς νομοθεσίας για την ασφάλεια στη θάλασσα**

Έχοντας αρχικά σχεδιαστεί για την ασφάλεια στη θάλασσα και την αντιμετώπιση της ρύπανσης, τα συστήματα παρακολούθησης της κυκλοφορίας και τα δορυφορικά συστήματα ανίχνευσης του EMSA παρέχουν πλέον μια ολοκληρωμένη εικόνα της κατάστασης στη θάλασσα σε πραγματικό χρόνο σε μια σειρά φορέων του ναυτιλιακού τομέα της ΕΕ που εκτελούν διάφορες δραστηριότητες οι οποίες σχετίζονται με την πρόληψη παράνομων πράξεων (EU Navfor για την πειρατεία, ΕΥΕΑ και εθνικά ΚΠΑ για την αλιεία, Κέντρο Θαλασσίων Αναλύσεων και Επιχειρήσεων-Ναρκωτικά (ΜΑΟC-N) για την παράνομη διακίνηση ναρκωτικών, Ευρωπόλ και εθνικές αστυνομικές αρχές και αρχές ακτοφυλακής, Frontex, εθνικές τελωνειακές αρχές). Η υπηρεσία επιτήρησης του Οργανισμού έχει τη δυνατότητα να υποστηρίξει την ασφάλεια σε παγκόσμιο επίπεδο και ο EMSA θα πρέπει να διερευνήσει κυρίως πώς ο εμπορικός στόλος της ΕΕ θα μπορούσε να προστατευθεί περαιτέρω από την πειρατεία και τις ένοπλες ληστείες παγκοσμίως, επεκτείνοντας την εμβέλεια και το πεδίο εφαρμογής των ολοκληρωμένων ναυτιλιακών υπηρεσιών (IMS).

Θα μπορούσαν να δημιουργηθούν άλλες υπηρεσίες προειδοποίησης του εμπορικού στόλου της ΕΕ σε περίπτωση παραβιάσεων της ασφάλειας, ώστε να υποστηρίξουν τον ρόλο της ΕΕ στον τομέα των υπηρεσιών παγκόσμιας παρακολούθησης σε πραγματικό χρόνο όσον αφορά την πειρατεία και άλλα συμβάντα και επιθέσεις που αφορούν την ασφάλεια σε παγκόσμιο επίπεδο. Οι επιλογές περιλαμβάνουν την επέκταση της γεωγραφικής εμβέλειας, όπως στον Κόλπο της Γουινέας, και ολοκληρωμένες ναυτιλιακές υπηρεσίες και άλλα εργαλεία πληροφόρησης, χρησιμοποιώντας επίσης το Corepiscus, σύμφωνα με την υπηρεσία που παρέχεται από τον Οργανισμό στο EU Navfor.

### **Παροχή περαιτέρω υπηρεσιών πληροφόρησης για την προστασία του εμπορικού στόλου της ΕΕ παγκοσμίως**





Η ασφάλεια στον κυβερνοχώρο αποτελεί ήδη ένα σημαντικό στοιχείο για την ασφαλή λειτουργία ενός πλοίου παράλληλα με «παραδοσιακούς» παράγοντες ασφαλείας όπως ο ανθρώπινος παράγοντας, τα πρότυπα ασφαλείας και η διαχείριση της ασφαλείας. Ο EMSA θα πρέπει να συμβάλει στην ανταλλαγή πρακτικών βασισμένων στη γνώση, στην ευαισθητοποίηση και στην ανάπτυξη ικανοτήτων για την αντιμετώπιση αυτού του κινδύνου στον ναυτιλιακό τομέα, σε ευθυγράμμιση με τις υπό εξέλιξη πρωτοβουλίες στον ΔΝΟ (καθοδήγηση του ΔΝΟ), και σε συνεργασία με τον ENISA και με άλλους οργανισμούς μεταφορών και ενδεχομένως και με τη βιομηχανία.

### **Παροχή πλατφόρμας για την ανταλλαγή βέλτιστων πρακτικών και διασφάλιση της διατομεακής συνεργασίας στον τομέα της ασφαλείας στον κυβερνοχώρο για τον ναυτιλιακό κλάδο**

Η ασφάλεια στον κυβερνοχώρο προκαλεί επίσης σαφώς ανησυχία σε σχέση με τα συστήματα και τις δραστηριότητες του EMSA. Πρέπει να ληφθούν τα κατάλληλα μέτρα σε επίπεδο Οργανισμού για την προστασία των εφαρμογών του EMSA και άλλων ροών πληροφοριών και υπηρεσιών, όπως οι αποστολές των συστημάτων μη-επανδρωμένων αεροσκαφών (RPAS). Τα μέτρα ασφαλείας στον κυβερνοχώρο πρέπει να εξακολουθήσουν να εφαρμόζονται και, στην περίπτωση δικτύων όπως το SafeSeaNet, παρόμοια μέτρα ασφαλείας θα πρέπει επίσης να ληφθούν από τα συνδεδεμένα κράτη μέλη. Παράλληλα, ο EMSA πρέπει να βοηθήσει τα κράτη μέλη να διασφαλίσουν επαρκή μέτρα ασφαλείας σε σχέση με τα κοινά δίκτυα.

### **Ανάπτυξη αποτελεσματικών λύσεων για την προστασία των θαλάσσιων εφαρμογών και υπηρεσιών πληροφοριών**

Ο Οργανισμός διαθέτει μακρόχρονη εμπειρία στο πλαίσιο του σχεδίου δράσης για τη στρατηγική της ΕΕ για την ασφάλεια στη θάλασσα. Λαμβάνοντας υπόψη τα καθήκοντα του Οργανισμού σε σχέση με την ευρωπαϊκή συνεργασία για τις υπηρεσίες ακτοφυλακής, την αντιμετώπιση της κρίσης μετανάστευσης και ασφαλείας, τη μεταβατική φάση του CISE (κοινό περιβάλλον ανταλλαγής πληροφοριών για τον θαλάσσιο τομέα της ΕΕ) και με βάση αυτά τα καθήκοντα, θα υπάρξουν περισσότερες ευκαιρίες για να αποδειχθεί η προστιθέμενη αξία του EMSA και να χρησιμοποιηθούν τα υπάρχοντα εργαλεία για την υποστήριξη ακόμη ευρύτερης κοινότητας.

### **Ενίσχυση της συμμετοχής ως τεχνικού και επιχειρησιακού εταίρου στο πλαίσιο της στρατηγικής της ΕΕ για τη θαλάσσια ασφάλεια**

## 3.4 ΑΠΛΟΠΟΙΗΣΗ

### ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΗ ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΑ



**Απλοποίηση της ναυτιλίας της ΕΕ υποστηρίζοντας ψηφιακές θαλάσσιες λύσεις σε ολόκληρη την ΕΕ**

Ένας από τους παράγοντες που επηρεάζουν την αποτελεσματικότητα της θαλάσσιας κυκλοφορίας και των θαλάσσιων μεταφορών είναι οι διοικητικές απαιτήσεις στις οποίες υπόκεινται τα πλοία που μεταφέρουν εμπορεύματα και άτομα σε κάθε λιμένα κατάπλου. Η διασφάλιση εναρμονισμένης υποβολής αναφορών και η επαναχρησιμοποίηση πληροφοριών που έχουν ήδη αναφερθεί, καθώς και η προώθηση των εν λόγω πληροφοριών στον επόμενο λιμένα κατάπλου θα συμβάλει στη διεξαγωγή ταχύτερων, πιο απρόσκοπτων διαδρομών. Ο Οργανισμός θα πρέπει να αναπτύξει εφαρμογές ανοικτών δεδομένων προς όφελος του ναυτιλιακού τομέα.

Ο EMSA θα συνδράμει την Επιτροπή και τα κράτη μέλη στην εφαρμογή του κανονισμού σχετικά με το ευρωπαϊκό περιβάλλον ναυτιλιακής ενιαίας θυρίδας (EMSW) και στην προώθηση της απλοστευσης, της εναρμόνισης και του εξορθολογισμού των διατυπώσεων υποβολής αναφορών. Ο EMSA θα εξακολουθήσει να εφαρμόζει και να βελτιώνει τις απαραίτητες υπηρεσίες στο σύστημα παρακολούθησης της θαλάσσιας κυκλοφορίας και ενημέρωσης της ΕΕ, SafeSeaNet.

Πρέπει να εξεταστεί η διαλειτουργικότητα μεταξύ του φάσματος των συστημάτων υποβολής αναφορών και διαβίβασης δεδομένων σε εθνικό και κοινοτικό επίπεδο, καθώς και μεταξύ του κλάδου και των διοικητικών αρχών. Ο EMSA θα παρέχει υποστήριξη, στο πλαίσιο του περιβάλλοντος EMSW.

### **Υποστήριξη για την περαιτέρω απλοποίηση, εναρμόνιση και εξορθολογισμό των διατυπώσεων υποβολής αναφορών**

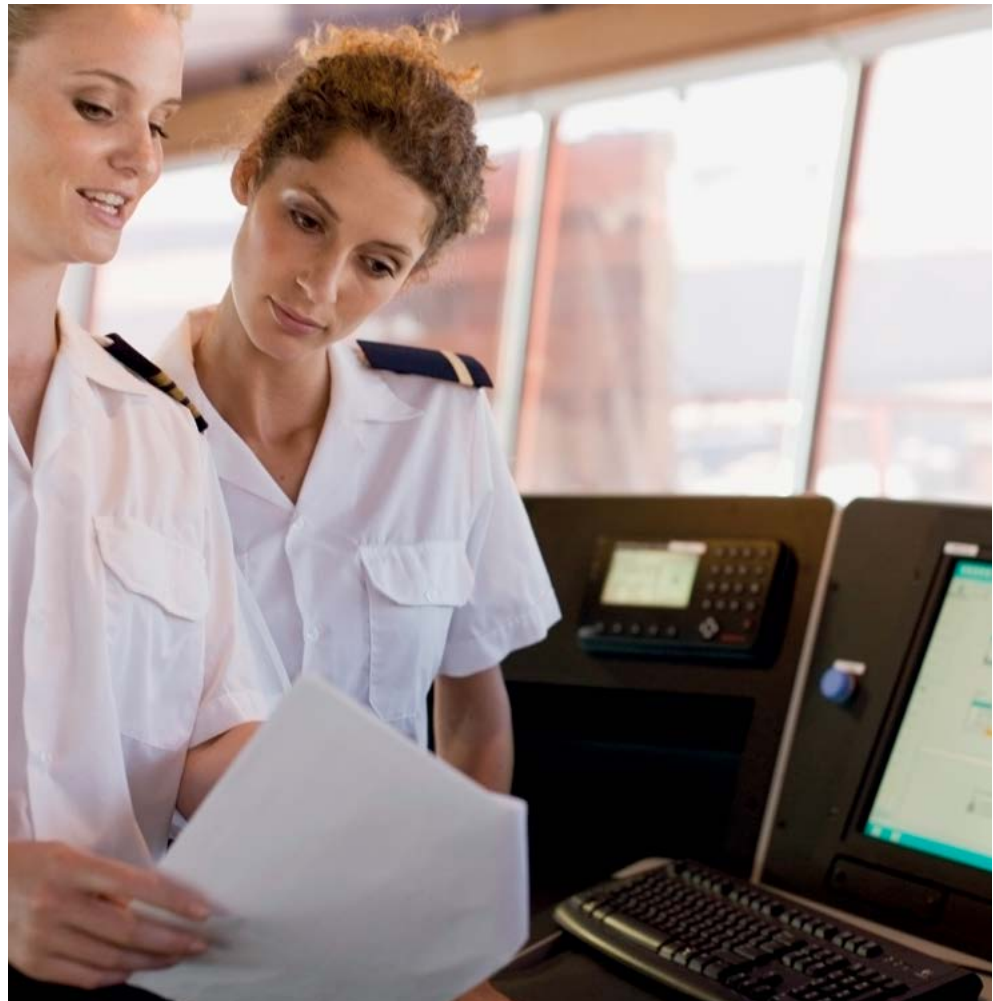
Ο EMSA πρέπει να υποστηρίξει τη μετάβαση του ναυτιλιακού τομέα της ΕΕ σε ένα περιβάλλον χωρίς τη χρήση χαρτιού. Το THETIS θα βελτιωθεί ώστε να διαθέτει σχετικά σύνολα δεδομένων/ηλεκτρονικών πιστοποιητικών, συμπεριλαμβανομένων των πιστοποιητικών STCW, και κατά συνέπεια να διευκολύνει το έργο των κρατών μελών ως κρατών σημαίας και κρατών λιμένα. Συγκεκριμένα, το έργο των επιθεωρητών για τη διενέργεια ελέγχων του κράτους λιμένα θα μπορούσε να επικεντρωθεί σε αυτό που πραγματικά πρέπει να επαληθευτεί, με την εκτέλεση όλων των ελέγχων εγγράφων εκ των προτέρων μέσω της αξιόπιστης πλατφόρμας του THETIS. Θα προβλέπεται επίσης ένα φόρουμ που θα προσφέρει τακτικά την ευκαιρία στους διάφορους ενδιαφερόμενους φορείς να ανταλλάσσουν βέλτιστες πρακτικές και διδάγματα.

### **Υποστήριξη της μετάβασης του ναυτιλιακού τομέα της ΕΕ σε ένα περιβάλλον χωρίς τη χρήση χαρτιού, συμπεριλαμβανομένων των ηλεκτρονικών πιστοποιητικών**

Προκειμένου να κινηθεί προς μια ενιαία θυρίδα, η διαδικασία ψηφιοποίησης και ολοκλήρωσης πρέπει να υπερβαίνει τις διατυπώσεις υποβολής αναφορών των πλοίων και την επαναχρησιμοποίηση και προώθηση πληροφοριών «οριζόντια» μεταξύ λιμένων ή μεταξύ πλοίων και λιμένων. Στο μέλλον, θα πρέπει επίσης να είναι δυνατή η «κάθετη» διερεύνηση των συνεχόμενων διαδικασιών, ιδίως στον τομέα της εφοδιαστικής λιμένων και πλοίων, και η επαναχρησιμοποίηση και προώθηση επιλεγμένων πληροφοριών για τη διευκόλυνση των εν λόγω διαδικασιών.

Μακροπρόθεσμα, ο EMSA θα διαδραματίσει σημαντικό ρόλο όσον αφορά τη διευκόλυνση της βελτιστοποίησης των λιμενικών υπηρεσιών με σκοπό την αποτελεσματικότητα και τη μείωση των περιβαλλοντικών επιπτώσεων των ναυτιλιακών δραστηριοτήτων. Με βάση τα δεδομένα στίγματος των πλοίων που διατηρεί ο EMSA, με τα νέα εργαλεία (υπολογιστικού νέφους - μηχανικής μάθησης) θα μπορούσαν να δημιουργηθούν περισσότερο εξατομικευμένες πληροφορίες για τους μέσους χρόνους αναμονής πριν καταστεί δυνατός ο ελλιμενισμός (για παράδειγμα σε θέσεις πρόσδεσης) και να υπάρχει καλύτερη πρόβλεψη χρόνων άφιξης και χρόνων εναλλαγής των πλοίων στους λιμένες· όλα αυτά θα διευκολύνουν την αποτελεσματικότητα των υπηρεσιών εφοδιαστικής.

**Βελτίωση της συνολικής αποτελεσματικότητας της ναυτιλίας στην Ευρώπη, όπου αυτό είναι εφικτό**



## 3.5 ΕΠΙΤΗΡΗΣΗ

### ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΗ ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΑ



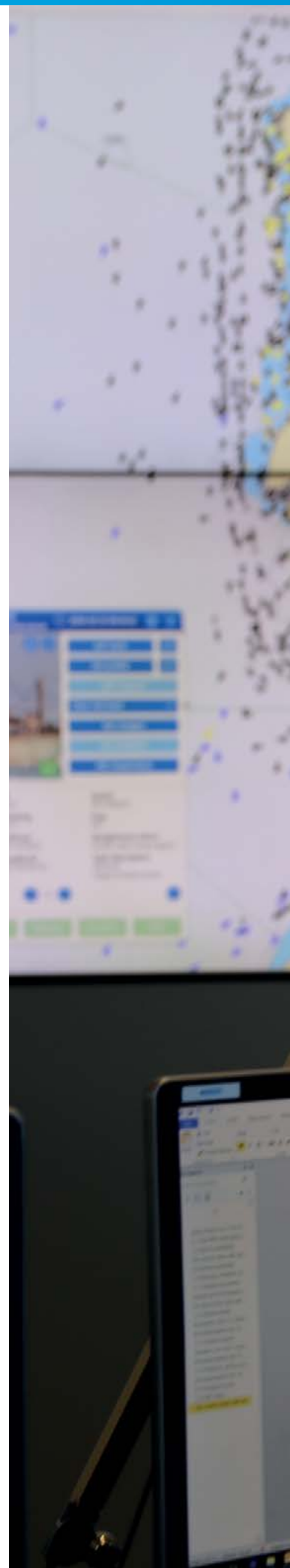
#### Ενίσχυση του ρόλου του EMSA ως του κεντρικού κόμβου διαχείρισης πληροφοριών για τη θαλάσσια επιτήρηση

Ο EMSA είναι τα «μάτια της ΕΕ στη θάλασσα», εφαρμόζοντας αποτελεσματικά την αρχική ιδέα ενός κοινοτικού συστήματος παρακολούθησης της κυκλοφορίας των πλοίων και ενημέρωσης, προκειμένου να ενισχυθεί η ασφάλεια και η αποτελεσματικότητα της θαλάσσιας κυκλοφορίας, να αντιμετωπιστούν αποτελεσματικότερα τα περιστατικά, τα ατυχήματα και οι δυνητικά επικίνδυνες καταστάσεις στη θάλασσα, να προληφθεί και να ανιχνευθεί καλύτερα η ρύπανση από τα πλοία, καθώς και να αναβαθμιστεί η παροχή υποστήριξης στα παράκτια κράτη. Έχοντας βασιστεί στις επενδύσεις του σε υλικό, λογισμικό και γνώσεις με την πάροδο των ετών, ο EMSA έχει πλέον τη δυνατότητα να συνδυάζει πολλούς διαφορετικούς αισθητήρες και υπηρεσίες δεδομένων, και να παρέχει μια εικόνα της κατάστασης στη θάλασσα η οποία είναι πλούσια και ολοκληρωμένη. Μια σημαντική προσθήκη ήταν η Υπηρεσία Θαλάσσιας Επιτήρησης Copernicus, η οποία συνέβαλε στην επέκταση της βάσης χρηστών του EMSA και θα εξακολουθήσει να αποτελεί τον ακρογωνιαίο λίθο των πληροφοριών επιτήρησης και τα επόμενα έτη. Η τελευταία καταχώρηση στο χαρτοφυλάκιο επιτήρησης είναι τα δεδομένα συστημάτων τηλεχειριζόμενων αεροσκαφών (RPAS) που παρέχουν πλέον ένα πολύ πιο ολοκληρωμένο επίπεδο επιτήρησης στην ανοικτή θάλασσα.

Με τις ολοκληρωμένες ναυτιλιακές υπηρεσίες, ο Οργανισμός είναι σήμερα ο κύριος πάροχος της εικόνας της κατάστασης στη θάλασσα στην Ευρώπη, εξυπηρετώντας έναν δυνητικά ανεξάντλητο αριθμό ναυτιλιακών παραγόντων και άλλων φορέων, για παράδειγμα τις αρχές ασφάλειας και επιβολής ή άλλες υπηρεσίες της ΕΕ. Ενώ κάποιες πληροφορίες είναι απόρρητες, μέρος αυτών θα μπορούσε να δημοσιοποιείται.

Το SafeSeaNet, όνομα που δόθηκε στην αρχική ιδέα, παραμένει ο ακρογωνιαίος λίθος των πληροφοριών σχετικά με τη θαλάσσια κυκλοφορία στην ΕΕ για την υποστήριξη της ασφάλειας και της αποτελεσματικότητάς της. Το σύστημα θα εξακολουθήσει να βελτιώνεται, ανταποκρινόμενο στις ανάγκες των χρηστών και τις τεχνολογικές εξελίξεις.

**Συνεχής βελτίωση της λειτουργικότητας και της αποτελεσματικότητας του συστήματος παρακολούθησης της θαλάσσιας κυκλοφορίας και ενημέρωσης της ΕΕ**



Όσον αφορά τις νέες τεχνολογίες που παρέχουν τη δυνατότητα ενίσχυσης της ικανότητας επιτήρησης της ΕΕ, ο EMSA έχει αρχίσει να αξιολογεί τη χρηστικότητα του συστήματος VDE (ανταλλαγή δεδομένων VHF) για επικοινωνίες από το πλοίο προς την ακτή. Οι δορυφορικές επικοινωνίες θα παρέχουν παγκόσμια κάλυψη. Αυτή η προαιρετική μετωπική διεπαφή, που βασίζεται σε δορυφορικές επικοινωνίες, μπορεί να χρησιμοποιηθεί επίσης για επικοινωνίες έρευνας και διάσωσης, για την ανταλλαγή σχεδίων ταξιδιού, πληροφοριών καιρικών συνθηκών και πάγων, κ.λπ.

Ο Οργανισμός παρακολουθεί τις τελευταίες τεχνολογικές εξελίξεις προεπιχειρησιακού χαρακτήρα σε διάφορους τομείς, οι οποίες θα μπορούσαν να ενδιαφέρουν τα κράτη μέλη ή/και την Επιτροπή. Για την εικόνα της κατάστασης στη θάλασσα, για παράδειγμα, ο Οργανισμός εξετάζει νέους σχηματισμούς δορυφόρων και νέους αισθητήρες για να προσθέσει δεδομένα και νέες πηγές πληροφοριών σχετικά με τα πλοία (π.χ. ανίχνευση σήματος ραντάρ, ψευδο-δορυφόρους μεγάλου ύψους κ.λπ.). Είναι σημαντικό για την εν λόγω δραστηριότητα να παραμείνει στην πρώτη γραμμή προκειμένου να παρέχονται νέες υπηρεσίες στα κράτη μέλη, οι οποίες σε διαφορετική περίπτωση δεν θα ήταν διαθέσιμες σε εθνικό επίπεδο.

### **Παρακολούθηση της εμφάνισης πολλά υποσχόμενων τεχνολογιών και αξιοποίησή τους για την παροχή νέων υπηρεσιών για τα κράτη μέλη και την Επιτροπή**

Προκειμένου να αξιοποιηθούν καλύτερα οι πληροφορίες που συγκεντρώθηκαν από τον Οργανισμό τα τελευταία 15 έτη, θα μπορούσαν να αναπτυχθούν περαιτέρω οι αναλύσεις δεδομένων μηχανικής μάθησης και τεχνητής νοημοσύνης που θα συνδράμουν τα κράτη μέλη στην εκτέλεση ευρείας κλίμακας καθηκόντων· αυτά κυμαίνονται από στατιστικά στοιχεία πλοίων έως σημεία εστίασης στα ύδατά τους όσον αφορά το περιβάλλον και την ασφάλεια, πρόβλεψη στίγματος σκαφών τώρα ή στο άμεσο μέλλον, βελτίωση της διαλογής των σκαφών που αποτελούν αντικείμενο ενδιαφέροντος, αυτόματη παρακολούθηση συμπεριφοράς κ.λπ. Η ανάπτυξη και η λειτουργία των εν λόγω νέων λειτουργιών θα πρέπει να διατυπωθεί και να βελτιωθεί σε συνεργασία με τους χρήστες στα κράτη μέλη.

### **Ανάπτυξη της μηχανικής μάθησης και των εφαρμογών τεχνητής νοημοσύνης για τη βελτίωση της εκτίμησης κινδύνου, της πρόβλεψης του στίγματος σκαφών, των στατιστικών στοιχείων και της καινοτομίας**

Αξιοποιώντας την εμπειρία επιτήρησης του EMSA, δηλαδή τη συλλογή, επεξεργασία, συγχώνευση, ενσωμάτωση, μετασχηματισμό και παροχή μιας προσαρμοσμένης εικόνας της κατάστασης στη θάλασσα, ο Οργανισμός υποστηρίζει πλέον την ανάπτυξη του CISE, του κοινού περιβάλλοντος ανταλλαγής πληροφοριών, ενισχύοντας τη δυνατότητα να υπάρχει «επίγνωση της κατάστασης» σε πολλές (μη - θαλάσσιες) κοινότητες. Ο Οργανισμός θα ενισχύσει με αυτόν τον τρόπο τον ρόλο και την εικόνα του στον τομέα της επιτήρησης και έχει τη δυνατότητα να εμπλουτίσει περαιτέρω την εικόνα της κατάστασης στη θάλασσα, όταν το CICE εισέλθει στη φάση λειτουργίας του.

### **Αξιοποίηση της εμπειρογνωμοσύνης στον τομέα της επιτήρησης για την περαιτέρω συνεργασία με την ευρύτερη κοινότητα επιτήρησης της ΕΕ ώστε να βελτιωθούν οι ναυτιλιακές υπηρεσίες και να αυξηθεί η αξία της ΕΕ**

Τα χαρακτηριστικά έρευνας και διάσωσης (SAR) κατέχουν εξέχουσα θέση στους αρχικούς στόχους του SafeSeaNet: βελτίωση της ανταπόκρισης σε «περιστατικά, ατυχήματα και δυνητικά επικίνδυνες καταστάσεις στη θάλασσα, συμπεριλαμβανομένων των επιχειρήσεων έρευνας και διάσωσης».

Ο EMSA θα μπορούσε να συμβάλει σε αυτό με την ενίσχυση προσαρμοσμένων εργαλείων πληροφόρησης και τη δημιουργία ικανοτήτων μέσω εκπαίδευσης και ασκήσεων.

Ο Οργανισμός προσφέρει τη λειτουργία SARSURPIC (Εικόνα επιφανείας για την έρευνα και διάσωση) για όσους χρησιμοποιούν ολοκληρωμένες ναυτιλιακές υπηρεσίες. Συζητώντας με τους χρήστες, ο Οργανισμός μπορεί να διερευνήσει εάν μπορούν να προσφερθούν άλλες λειτουργίες για την παροχή συνδρομής κατά τη διάρκεια περιπτώσεων έρευνας και διάσωσης. Επιπλέον, θα μπορούσε να αναπτυχθεί μια επιχειρησιακή διαδικασία για την καλύτερη αξιοποίηση των υπηρεσιών RPAS του EMSA για τις αποστολές έρευνας και διάσωσης των κρατών μελών. Ο Οργανισμός θα επιδιώξει επίσης τη συντόμευση και την αύξηση της διαθεσιμότητας των εργασιών των δορυφόρων για την υποστήριξη εθνικών αιτημάτων έρευνας και διάσωσης (εντολές έκτακτης ανάγκης).

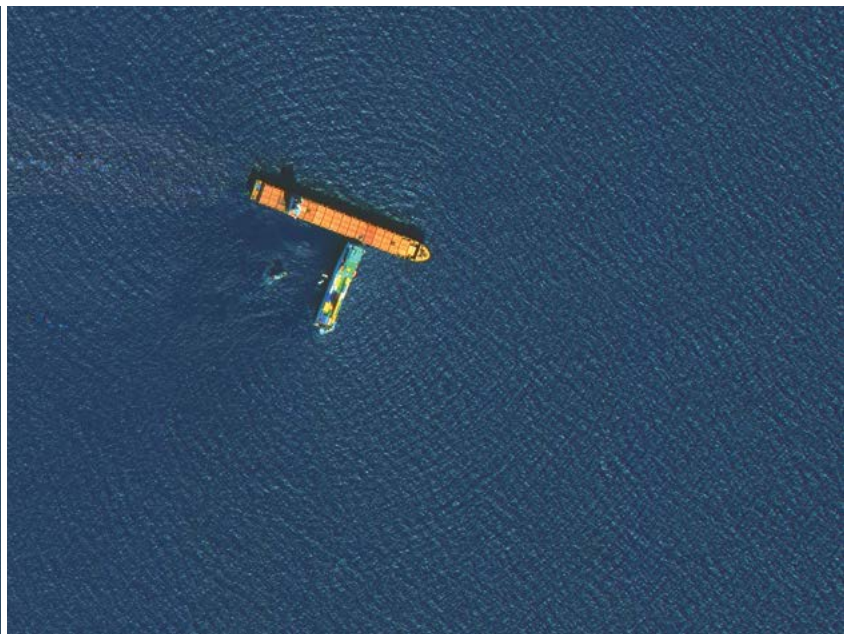
Ο Οργανισμός θα μπορούσε επίσης να συνεισφέρει με την παροχή κατάρτισης, καθοδήγησης και ασκήσεων επί χάρτου, συντονίζοντας τεχνικούς εμπειρογνώμονες από τα κράτη μέλη για να καθοριστεί ο καλύτερος τρόπος με τον οποίο ο Οργανισμός θα υποστηρίξει τον εθνικό σχεδιασμό, τη συνεργασία και τις επιχειρήσεις στον τομέα έρευνας και διάσωσης.

### Υποστήριξη των προσπαθειών έρευνας και διάσωσης των κρατών μελών

Από στοιχεία προκύπτει ότι υπάρχουν όλο και περισσότεροι χρήστες των ναυτιλιακών εφαρμογών του EMSA που ενδιαφέρονται για τα δεδομένα στίγματος των σκαφών. Τα ιστορικά και καθημερινά δεδομένα στίγματος είναι διαθέσιμα για τα σκάφη ολοένα και περισσότερο. Οι χρήστες θέλουν να αποκτήσουν πρόσβαση σε δεδομένα σε πραγματικό χρόνο χρησιμοποιώντας εργαλεία που συμβάλλουν στη διαχείριση και στην ανάλυση των εν λόγω δεδομένων. Για να διατηρήσει υπηρεσίες υψηλής απόδοσης, ο Οργανισμός θα μπορούσε να χρησιμοποιήσει την τεχνολογία υπολογιστικού νέφους για να ανταποκριθεί περαιτέρω στην αύξηση των χρηστών, των δεδομένων και των υπηρεσιών. Οι τεχνολογίες που χρησιμοποιούνται σήμερα έχουν φθάσει στα όριά τους.

Η ύπαρξη υπηρεσιών που βασίζονται στην τεχνολογία υπολογιστικού νέφους θα διευκόλυνε την επέκταση και την προσαρμογή οποιασδήποτε αύξησης όγκου ή λειτουργικότητας. Αυτό αποτελεί προϋπόθεση προκειμένου να είναι σε θέση ο Οργανισμός να προσφέρει μια νέα γενιά υπηρεσιών, οι οποίες μπορούν να περιλαμβάνουν υπηρεσίες μεταξύ επιχειρήσεων και διοικητικών υπηρεσιών, ηλεκτρονικά πιστοποιητικά, μηχανική μάθηση και τεχνητή νοημοσύνη, όπως αναπτύχθηκε σε άλλα σημεία αυτής της στρατηγικής.

### Μεταφορά της εικόνας της κατάστασης στη θάλασσα σε περιβάλλον υπολογιστικού νέφους και διερεύνηση της προστιθέμενης αξίας άλλων υπηρεσιών που βασίζονται σε τεχνολογία υπολογιστικού νέφους



ΚΕΦΑΛΑΙΟ 4

**ΠΡΟΣΕΓΓΙΣΗ ΚΑΙ ΤΑΥΤΟΤΗΤΑ ΤΟΥ EMSA**





## 4.1 ΡΟΛΟΙ ΚΑΙ ΣΧΕΣΕΙΣ ΣΤΟΝ ΤΟΜΕΑ

Βάσει μιας οριζόντιας προοπτικής, στο πλαίσιο των 5 προτεραιοτήτων, ο EMSA θα πρέπει να διαμορφώσει τις αλληλεπιδράσεις του με τους ενδιαφερόμενους φορείς και την εικόνα του στον ναυτιλιακό τομέα με τρόπο τέτοιο ώστε να υποστηρίζει τις στρατηγικές προτεραιότητες που περιγράφηκαν στην προηγούμενη ενότητα και συμβάλλουν στην καλύτερη εκπλήρωση της αποστολής του. Για να επιτευχθεί αυτό, έχουν προσδιοριστεί τέσσερις οριζόντιοι στρατηγικοί ρόλοι, σε συνδυασμό με τους αντίστοιχους οριζόντιους στρατηγικούς τους στόχους.

Η βασική αποστολή του EMSA είναι να συνδράμει τα κράτη μέλη και την Επιτροπή να εφαρμόσουν την πολιτική της ΕΕ. Ως πάροχος υπηρεσιών σε αυτούς τους δύο βασικούς ενδιαφερόμενους φορείς, ο EMSA θα επιδιώξει την ενίσχυση της εν λόγω συνδρομής με ανανεωμένες και ενοποιημένες υπηρεσίες που βασίζονται σε 15 έτη λειτουργίας. Ο EMSA συνεργάζεται επίσης με μια σειρά άλλων ενδιαφερόμενων φορέων ως αξιόπιστος εταίρος διάφορων οντοτήτων της ΕΕ και στον ευρύτερο ευρωπαϊκό ναυτιλιακό τομέα. Στο εξωτερικό πεδίο, ο Οργανισμός έχει τη δυνατότητα να εξαγάγει λύσεις της ΕΕ και θα μπορούσε να αναπτυχθεί περαιτέρω ως διεθνής φορέας αναφοράς, για την υποστήριξη των στόχων και των συμφερόντων της ΕΕ. Τέλος, και στη βάση όλων των (αλληλ) επιδράσεων, υπάρχει τεχνογνωσία· ο EMSA πρέπει να βασίζεται σταθερά στη γνώση, στην τεχνολογία και στην καινοτομία.

## Ο EMSA ΩΣ ΠΑΡΟΧΟΣ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ



### Θέσπιση και εφαρμογή της νομοθεσίας

Η τεχνική συνδρομή που παρέχει ο EMSA στην Επιτροπή είναι καθοριστική και αποτελεί ένα από τα βασικά καθήκοντά του από τη στιγμή της ίδρυσής του το 2002. Μετά από περισσότερα από 15 έτη λειτουργίας, ο EMSA έχει αποκτήσει εκτενή πείρα και εμπειρογνωμοσύνη στους τομείς αρμοδιότητάς του. Ο Οργανισμός θα εντείνει τις προσπάθειές του για αξιοποίηση των γνώσεών του, προκειμένου να μεγιστοποιήσει την υποστήριξη που παρέχει στην Επιτροπή όσον αφορά το προπαρασκευαστικό έργο για την επικαιροποίηση και ανάπτυξη της νομοθεσίας καθώς και την εφαρμογή μέτρων. Μία από τις βασικές πηγές πληροφοριών θα πρέπει να προέρχεται από κύκλους επισκέψεων με τη μορφή αναλύσεων οριζόντιου χαρακτήρα. Όπως αναφέρεται στην ενότητα 3.2, ο EMSA μπορεί να προσφέρει μια μοναδική πλατφόρμα για τεχνικές συζητήσεις, και να διευκολύνει την αμοιβαία κατανόηση και σύγκλιση απόψεων μεταξύ των κρατών μελών, υποστηρίζοντας με αυτόν τον τρόπο την Επιτροπή για τη θέσπιση νομοθεσίας της ΕΕ και για τη διασφάλιση του συντονισμού σε επίπεδο ΕΕ όσον αφορά τη διεθνή πολιτική και τις εξελίξεις σε επίπεδο νομοθεσίας.

**Εδραίωση της υποστήριξης του EMSA προς την Επιτροπή για την ανάπτυξη νομικών πράξεων της ΕΕ και διεθνών νομικών πράξεων και για την αξιολόγηση της εφαρμογής τους**

## Μάθηση

Η μάθηση και η επαγγελματική ανάπτυξη είναι ύψιστης σημασίας για τη στήριξη των δεξιοτήτων και των ικανοτήτων των εμπειρογνομόνων των κρατών μελών και των φορέων του τομέα.

Σεμινάρια, εργαστήρια, διαδικτυακά σεμινάρια και ημέρες ενημέρωσης, καθώς και διαδικτυακές δραστηριότητες και εργαλεία θα στοχεύουν στην υποστήριξη της επαγγελματικής εξέλιξης και της πορείας για την απόκτηση προσόντων, αξιοποιώντας τη μοναδική εμπειρία και γνώση που διαθέτει ο Οργανισμός. Ο Οργανισμός θα αναπτύξει μια προσέγγιση κατά ενότητες για την κατάρτιση και την επαγγελματική εξέλιξη, υποστηρίζοντας τις αρμόδιες αρχές και λαμβάνοντας υπόψη άλλες εξελίξεις σε επίπεδο ΕΕ, όπως το τομεακό πλαίσιο επαγγελματικών προσόντων, για την κατάρτιση των επιθεωρητών του κράτους σημαίας, των επιθεωρητών ελέγχου του κράτους λιμένα, των επιθεωρητών προστασίας του περιβάλλοντος, του προσωπικού έρευνας και διάσωσης, του προσωπικού του VTMS και ομοειδών φορέων.

Οι νέες τεχνολογίες θα ενισχύσουν αυτή τη νέα προσέγγιση, μέσω της χρήσης της εξ αποστάσεως εκπαίδευσης και της εικονικής πραγματικότητας, υποστηρίζοντας με αυτόν τον τρόπο τις ανάγκες κατάρτισης και ανάπτυξης ικανοτήτων στα κράτη μέλη.

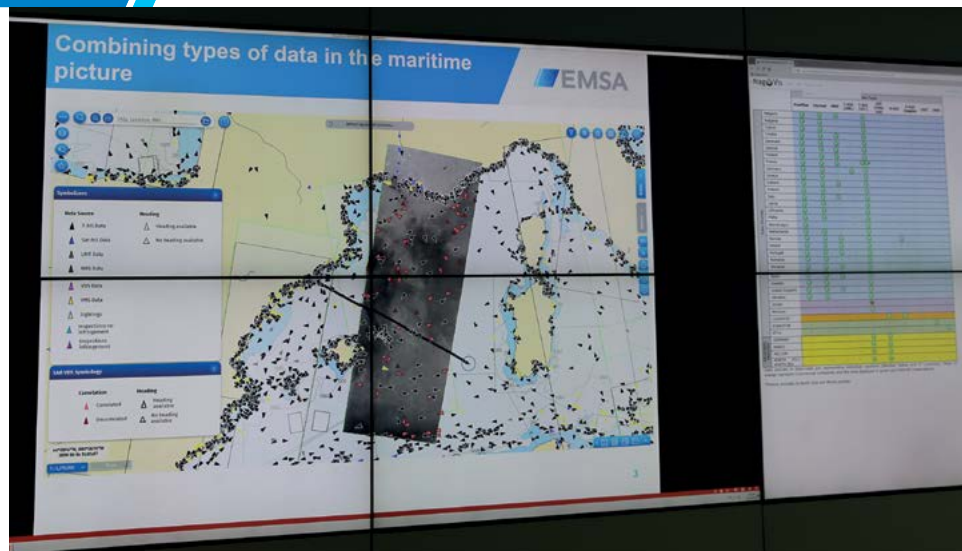
## Επέκταση και τυποποίηση των προγραμμάτων κατάρτισης του EMSA



Κατάρτιση σχετικά με την προετοιμασία του IMSAS (Σύστημα ελέγχου των κρατών μελών του ΔΝΟ), 20 Νοεμβρίου 2019



Κατάρτιση για την απόκτηση βασικών δεξιοτήτων στον τομέα της διερεύνησης ατυχημάτων, 27 Ιουνίου 2019



## Από τα δεδομένα στις πληροφορίες και από τις πληροφορίες στη γνώση

Μετάβαση από τη διαχείριση δεδομένων στη διαχείριση πληροφοριών, με τη δημιουργία νέων εργαλείων για την ανάλυση δεδομένων. Ο Οργανισμός συλλέγει μεγάλα σύνολα δεδομένων σε διάφορα τμήματα του ναυτιλιακού τομέα. Με νέα εργαλεία, τα οποία βασίζονται εν μέρει στην εκμάθηση μηχανής, μπορούν να εξαχθούν περισσότερες πληροφορίες και παράγωγες υπηρεσίες από τα υπάρχοντα δεδομένα προς όφελος των κρατών μελών και της Επιτροπής.

Τα δεδομένα διερεύνησης ατυχημάτων από την πλατφόρμα EMCIP και άλλες διαθέσιμες πηγές θα χρησιμοποιηθούν για την υποστήριξη της ανάλυσης ασφαλείας και του προσδιορισμού τομέων κινδύνου, καθώς και των εξελίξεων στον τομέα της εφαρμογής πολιτικών και της νομοθεσίας.

Θα πρέπει να επιδιωχθεί μια πιο διαδραστική και ολοκληρωμένη διαχείριση και ανάλυση των υφιστάμενων δεδομένων προς όφελος των ενδιαφερόμενων φορέων του EMSA. Για παράδειγμα, θα μπορούσε να προβλέπεται η ανάλυση και ο συνδυασμός όλων των διαθέσιμων δεδομένων για την παροχή των σχετικών πληροφοριών για ένα πλοίο σε ένα ενιαίο περιβάλλον, κάνοντας απλώς κλικ στην εικόνα του πλοίου στην οθόνη.

**Προσδιορισμός τάσεων, κινδύνων, διδαγμάτων και βελτιώσεων στην εφαρμογή/νομοθεσία.** Ένα προκαταρκτικό βήμα είναι για παράδειγμα οι χάρτες πυκνότητας κυκλοφορίας και τα εργαλεία αυτόματης παρακολούθησης συμπεριφοράς. Σε συνεργασία με τα κράτη μέλη και την Επιτροπή μπορούν να αναπτυχθούν περισσότερα. Όπως συμβαίνει με τον προσδιορισμό σημείων εστίασης για την ασφάλεια στη θάλασσα στα ευρωπαϊκά ύδατα, αυτό μπορεί επίσης να ισχύσει για εσκαμμένες απορρίψεις στη θάλασσα, τις τάσεις όσον αφορά συγκεκριμένα είδη θαλάσσιας κυκλοφορίας, την ανίχνευση μοτίβων κινήσεων πλοίων ή συμπεριφορών στη θάλασσα, την «αλυσιδωτή αυτόματη παρακολούθηση συμπεριφοράς» για τη διαλογή σκαφών ενδιαφέροντος, καθώς και τις ειδικά προσαρμοσμένες ειδοποιήσεις για την απλοποίηση του έργου των αρχών ακτοφυλακής.

Επιπλέον, μέσω της νέας πύλης DONA (Δυναμική επισκόπηση των εθνικών αρχών), ο Οργανισμός θα είναι σε θέση να παρέχει τακτικά στατιστικά στοιχεία και τάσεις που αφορούν τις ανάγκες των κρατών μελών, ώστε να τα υποστηρίξει ως κράτη σημαίας, κράτη λιμένα και παράκτια κράτη.

**Επέκταση των υπηρεσιών ενημέρωσης για την ανάλυση δεδομένων και τον προσδιορισμό τάσεων και κινδύνων για την υποστήριξη της ασφαλείας, της προστασίας και της βιωσιμότητας**



## Διυπηρεσιακή συνεργασία για τις υπηρεσίες της ακτοφυλακής

Αξιοποίηση της δύναμης του EMSA όσον αφορά τις γνώσεις και την εμπειρογνώμοσύνη στον ναυτιλιακό τομέα και την εικόνα της κατάστασης στη θάλασσα για την ανάπτυξη της συνεργασίας στον τομέα των υπηρεσιών της ακτοφυλακής. Ο EMSA θα παγιωθεί ως ο πυλώνας της προστασίας και της ασφάλειας στη θάλασσα και της προστασίας του περιβάλλοντος, στο πλαίσιο της διυπηρεσιακής συνεργασίας όσον αφορά τις υπηρεσίες ακτοφυλακής. Ενώ αναπτύσσονται όλο και περισσότερες διατομεακές πρωτοβουλίες από τρεις υπηρεσίες, ο EMSA θα εξακολουθήσει να προωθεί, μαζί με τον Ευρωπαϊκό Οργανισμό Συνοριοφυλακής και Ακτοφυλακής (Frontex) και την Ευρωπαϊκή Υπηρεσία Ελέγχου της Αλιείας (EFCA), τη στενή συνεργασία μεταξύ των εθνικών αρχών που είναι αρμόδιες για τις υπηρεσίες ακτοφυλακής. Τα προϊόντα και οι υπηρεσίες, από την ανταλλαγή πληροφοριών έως την ικανότητα επιτήρησης, και από την ανάλυση κινδύνου έως την ανάπτυξη ικανοτήτων, θα εξυπηρετήσουν μια ευρύτερη κοινότητα. Ο Οργανισμός θα πρέπει να επεκτείνει το χαρτοφυλάκιο πελατών του, εξυπηρετώντας περισσότερες αρχές στην ΕΕ και εκτός αυτής (επεκτείνοντας την έννοια των υπηρεσιών της ακτοφυλακής στις χώρες της ΕΠΓ, για παράδειγμα).

### Ενεργή δραστηριοποίηση με τον Ευρωπαϊκό Οργανισμό Συνοριοφυλακής και Ακτοφυλακής και την Ευρωπαϊκή Υπηρεσία Ελέγχου της Αλιείας για την ενίσχυση της ευρωπαϊκής συνεργασίας στον τομέα των υπηρεσιών ακτοφυλακής



Ετήσια εκδήλωση της Ευρωπαϊκής Ακτοφυλακής, 15-17 Απριλίου 2019 - Πολωνία

## Ναυτιλιακή Βιομηχανία

Παρακολούθηση των τελευταίων τεχνολογιών προεπιχειρησιακού χαρακτήρα που αναπτύχθηκαν από ναυτιλιακή βιομηχανία και μετατροπή τους σε υπηρεσίες στα κράτη μέλη, κατά περίπτωση. Σημειώθηκε επιτυχία όσον αφορά το SAT-AIS και διανοίγονται νέες προοπτικές (π.χ. σύστημα ανταλλαγής δεδομένων VDES VHF). Όπου είναι εφικτό και κατά περίπτωση, ορισμένες ενότητες της πλατφόρμας ηλεκτρονικής μάθησης θα μπορούσαν να προσφέρονται στο ευρύ κοινό και σε διάφορους ενδιαφερόμενους φορείς, όπως έχει επιτευχθεί με την ενότητα «ευαισθητοποίηση όσον αφορά την κυβερνοασφάλεια στη θάλασσα».

### Ενεργή συνεργασία με τον κλάδο για τη μετάδοση γνώσεων και την παροχή μη εμπορικών τεχνικών ναυτιλιακών συμβουλών

## Δράσεις χρηματοδότησης έργων

Ο EMSA συνεργάζεται με μεγάλο αριθμό παραγόντων στον ναυτιλιακό τομέα της ΕΕ μέσω μιας σειράς δράσεων. Πολλές από αυτές είναι οι αποκαλούμενες «Δράσεις χρηματοδότησης έργων», οι οποίες διαρθρώνονται μέσω συμφωνιών με άλλους Οργανισμούς της ΕΕ ή της Επιτροπής και ξεχωριστές διευθετήσεις πόρων. Οι εν λόγω δράσεις συνήθως βασίζονται στην υπάρχουσα τεχνογνωσία, στα εργαλεία και στις υπηρεσίες του Οργανισμού ώστε να προσθέσουν αξία για άλλες σχετικές οντότητες και κοινότητες της ΕΕ, και ενδεχομένως να συμπληρώσουν ή να εμπλουτίσουν αυτό που μπορεί να προσφέρει ο Οργανισμός στους κύριους ενδιαφερόμενους φορείς του, για παράδειγμα άμεσα, με πρόσθετες πηγές δεδομένων ή έμμεσα, συμβάλλοντας σε έναν κύκλο καινοτομίας και βελτίωσης που μπορεί να αποφέρει μελλοντικά οφέλη. Αυτός ο τύπος συνεργασίας συμβάλλει στη δημιουργία συνεργιών και στην αποφυγή αλληλεπικάλυψης των προσπαθειών. Οι τρέχουσες δράσεις χρηματοδότησης έργων περιλαμβάνουν τη συμφωνία επιπέδου υπηρεσιών του Frontex, τη συμφωνία επιπέδου υπηρεσιών της EFCA, τις υπηρεσίες θαλάσσιας επιτήρησης Copernicus, το THETIS-MRV, το THETIS-EU (ενότητα σχετικά με τις εκπομπές θείου), το έργο διαλειτουργικότητας και τη μεταβατική φάση του CISE.

### Αναζήτηση συνεργιών με συμπληρωματικά όργανα και κοινότητες της ΕΕ για δημιουργία προστιθέμενης αξίας για την ΕΕ

## Από τα σύνορα σε λεκάνες και περιφέρειες

Χώρες εκτός ΕΕ που μοιράζονται θαλάσσιες λεκάνες της ΕΕ έχουν αντίκτυπο στην ασφάλεια και τη βιωσιμότητα των εν λόγω λεκανών. Ο EMSA, στο πλαίσιο του μηχανισμού προενταξιακής βοήθειας και της Ευρωπαϊκής Πολιτικής Γειτονίας, συμβάλλει στην ενίσχυση του επιπέδου συμμόρφωσης με τους διεθνείς κανόνες και στην ανάπτυξη ικανοτήτων στις εν λόγω χώρες, υποστηρίζοντας με αυτόν τον τρόπο ασφαλέστερες και καθαρότερες θαλάσσιες μεταφορές σε ολόκληρη την ΕΕ. Η δέσμευση αυτή θα συνεχιστεί και αναμένεται να επεκταθεί τόσο γεωγραφικά όσο και στο πεδίο εφαρμογής, μεταξύ άλλων μέσω μιας προσέγγισης με βάση τις θαλάσσιες λεκάνες και της ενισχυμένης συνεργασίας με τις περιφερειακές συμβάσεις για τις θάλασσες με σκοπό την προστασία του θαλάσσιου και παράκτιου περιβάλλοντος στις τέσσερις θαλάσσιες περιοχές που περιβάλλουν την Ευρώπη.

### Υποστήριξη των πολιτικών γειτονίας και των πολιτικών για τις θαλάσσιες λεκάνες της ΕΕ για την αναβάθμιση και την εναρμόνιση των προτύπων

## Ο EMSA ΩΣ ΔΙΕΘΝΗΣ ΦΟΡΕΑΣ ΑΝΑΦΟΡΑΣ



### Διεθνείς οργανισμοί και εξωτερική πολιτική

Ενίσχυση της συνεργασίας με ΔΝΟ, ΠΝΠ, ΔΟΕ, IALA. Μέσω της παροχής τεχνικής εμπειρογνομosούνης για την υποστήριξη της Επιτροπής και των κρατών μελών σε αρμόδιους διεθνείς οργανισμούς, ο EMSA μπορεί να ενισχύσει περαιτέρω τη συμβολή της ΕΕ για ασφαλή, και βιώσιμη ναυτιλία.

Ως ένας ολοένα και πιο αναγνωρισμένος παράγοντας στη διεθνή σκηνή όσον αφορά τα ναυτιλιακά θέματα, ο Οργανισμός θα μπορούσε επίσης να ενισχύσει τις σχέσεις του με διεθνείς εταίρους, όπως ο ΔΝΟ, η ΔΟΕ, το ΠΝΠ κ.λπ., ιδίως στον τομέα της ανάπτυξης ικανοτήτων.

Διερεύνηση επιλογών για τη λήψη στοχευμένων πρωτοβουλιών που σχετίζονται με την αναπτυξιακή συνεργασία. Η ασφάλεια και η προστασία του θαλάσσιου περιβάλλοντος θα μπορούσαν να αποτελέσουν αντικείμενο στοχευμένων πρωτοβουλιών με χώρες για τις οποίες υπάρχει πολιτική της ΕΕ για την παροχή υποστήριξης στο πλαίσιο της αναπτυξιακής συνεργασίας και ο Οργανισμός θα μπορούσε να είναι ο τεχνικός εταίρος για την υποστήριξη των εν λόγω δράσεων.

**Ενίσχυση της τεχνικής και επιχειρησιακής υποστήριξης όπου ο EMSA θα μπορούσε να δημιουργήσει προστιθέμενη αξία στις συναφείς εξωτερικές πολιτικές της ΕΕ**

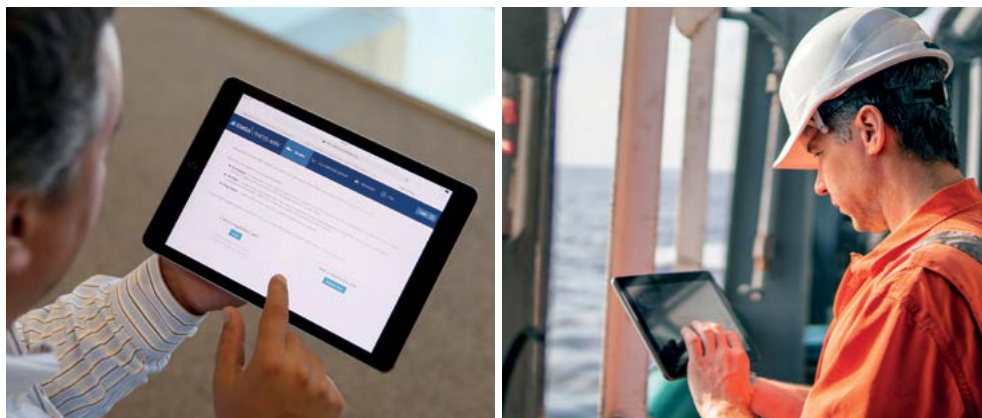


Ετήσια εκδήλωση της Ευρωπαϊκής Ακτοφυλακής, 15-17 Απριλίου 2019 - Πολωνία



2<sup>η</sup> Παγκόσμια Διάσκεψη Ακτοφυλακής, 20-21 Νοεμβρίου 2019, Τόκιο, Ιαπωνία

## Ο EMSA ΩΣ ΚΟΜΒΟΣ ΓΝΩΣΗΣ



### Ανοιχτά δεδομένα

Ενίσχυση της κρίσιμης μάζας θαλάσσιων πληροφοριών με την προσθήκη νέων τύπων πληροφοριών και νέων τρόπων επεξεργασίας/παρουσίασης πληροφοριών, άνοιγμα πληροφοριών σε περισσότερους χρήστες σε κυβερνητικό επίπεδο και πέραν αυτού. Η γενική τάση των κυβερνήσεων είναι να προσφέρουν ανοιχτά δεδομένα στους πολίτες. Ένα παράδειγμα στην ΕΕ είναι η πολιτική ανοιχτών δεδομένων του Copernicus. Ένα πρώτο παράδειγμα του EMSA που υπερβαίνει την υποστήριξη του προς τα κράτη μέλη και την Επιτροπή είναι το THETIS-MRV, το οποίο παρέχει ένα εργαλείο υποβολής αναφορών που είναι διαθέσιμο σε φορείς του κλάδου και σε πολίτες. Στο μεταξύ, βρίσκεται σε εξέλιξη μια συζήτηση για τη δημιουργία μιας δημόσιας εικόνας για την κατάσταση στη θάλασσα (PMP). Αυτή η τάση θα συνεχιστεί και ο Οργανισμός θα πρέπει να έχει τη δυνατότητα να παρέχει και αυτόν τον τύπο υπηρεσίας.

### Παροχή κεντρικού κόμβου και σημείου πρόσβασης θαλάσσιων πληροφοριών της ΕΕ για ανοιχτά δεδομένα

### Έρευνα

Ο EMSA θα εξακολουθήσει να αναπτύσσει τεχνικές γνώσεις στους τομείς της ασφάλειας, της προστασίας, του κλίματος και του περιβάλλοντος. Ο Οργανισμός θα πρέπει να υποστηρίζει την ανταλλαγή πληροφοριών ναυτιλιακής έρευνας στο πλαίσιο της εντολής του στην ΕΕ και σε παγκόσμιο επίπεδο. Οι τρέχουσες πρωτοβουλίες πρέπει να παρακολουθούνται και θα μπορούσαν να οργανώνονται εκδηλώσεις σε τακτά χρονικά διαστήματα, προσφέροντας την ευκαιρία στους ενδιαφερόμενους φορείς να συναντηθούν και να ανταλλάξουν απόψεις. Με αυτόν τον τρόπο, ο Οργανισμός θα είναι σε θέση να υποστηρίζει τους ενδιαφερόμενους φορείς του στις προσπάθειές τους να παρακολουθούν τις εξελίξεις, και να δημιουργεί προστιθέμενη αξία καθιστώντας δυνατή την ανταλλαγή γνώσεων.

### Υποστήριξη της καινοτομίας και της ανάπτυξης νέων τεχνολογιών





## 4.2 ΟΡΓΑΝΩΤΙΚΗ ΤΑΥΤΟΤΗΤΑ

Εφαρμογή αποτελεσματικών, διαφανών, συγκεκριμένων, μετρήσιμων, εφικτών, ρεαλιστικών και επίκαιρων (SMART), προσανατολισμένων προς τους πελάτες και ισορροπημένων αρχών διαχείρισης.

Οι προαναφερθείσες πρωτοβουλίες και καθήκοντα απαιτούν μια δυναμική και ευέλικτη οργάνωση για την αντιμετώπιση των προκλήσεων και των ευκαιριών που αναφέρθηκαν στις προηγούμενες σελίδες.

Η εμπειρογνομosύνη του προσωπικού του EMSA θα εξακολουθήσει να αποτελεί την κύρια κινητήρια δύναμη για την παροχή των μοναδικών υπηρεσιών, τεχνικής συνδρομής και υποστήριξης από τον Οργανισμό στους κύριους ενδιαφερόμενους φορείς του. Με αυτόν τον τρόπο, ο EMSA θα προσπαθήσει να καταστεί ακόμη πιο αποτελεσματικός και οικολογικός, τόσο στις εσωτερικές διαδικασίες όσο και στον τρόπο με τον οποίο αλληλεπιδρά με εξωτερικούς ενδιαφερόμενους φορείς.

Η αυξημένη χρήση ειδικών ομάδων για την αξιοποίηση συγκεκριμένων δεξιοτήτων στον Οργανισμό για την επίτευξη καλύτερων αποτελεσμάτων θα είναι ένας τρόπος να ανταποκριθεί στη συνεχώς αυξανόμενη ποικιλία και πολυπλοκότητα των θεμάτων σε καθημερινή βάση. Σε συνδυασμό με ένα αυξημένο επίπεδο ψηφιοποίησης, αυτό θα επιτρέψει στον EMSA να καταστεί πιο ευέλικτος κατά την προσαρμογή στο μελλοντικό εργασιακό περιβάλλον.

Ο Οργανισμός έχει επίσης λάβει μέτρα για την αύξηση της ισόρροπης εκπροσώπησης των φύλων, έτσι ώστε οι ίσες ευκαιρίες να αποτελούν σαφή παράγοντα στο περιβάλλον του EMSA.



Το προσωπικό του EMSA συμμετέχει σε ευρωπαϊκή δράση καθαρισμού παραλιών, 20 Σεπτεμβρίου 2019



© Ευρωπαϊκός Οργανισμός για την Ασφάλεια στη Θάλασσα 2020

Πηγές φωτογραφιών: Monty Rakusen/GettyImages.com· Travel mania /shutterstock.com· jorisvo/shutterstock.com· Anton Balazh/shutterstock.com· corlaffra/shutterstock.com· EpicStockMedia/shutterstock.com· donvictorio/shutterstock.com· Oleksandr Kalinichenko/shutterstock.com· symbiot/shutterstock.com· tonton/shutterstock.com· T-Design/shutterstock.com· rasti sedlak/shutterstock.com· Peter Krocka/shutterstock.com· AlexKolokythas/shutterstock.com· Ververidis Vasilis/shutterstock.com· Photomarine/shutterstock.com· jirapong/shutterstock.com· ImmersionImagery/shutterstock.com· Aytug askin/shutterstock.com· Zerocreatives/iStock.photo.com· Copernicus Sentinel data(2019)· Igor Kardasov/shutterstock.com· mkos83/iStock.photo.com· προσωπικό EMSA.



## ΣΧΕΤΙΚΑ ΜΕ ΤΟΝ ΕΥΡΩΠΑΪΚΟ

## ΟΡΓΑΝΙΣΜΟ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΣΤΗ ΘΑΛΑΣΣΑ

Ο Ευρωπαϊκός Οργανισμός για την Ασφάλεια στη Θάλασσα είναι ένας από τους αποκεντρωμένους οργανισμούς της Ευρωπαϊκής Ένωσης. Με έδρα στη Λισαβόνα, αποστολή του Οργανισμού είναι η εξασφάλιση υψηλού επιπέδου ασφάλειας στη θάλασσα, ασφάλειας της ναυσιπλοΐας, πρόληψης και καταπολέμησης της ρύπανσης από πλοία, καθώς και καταπολέμησης της θαλάσσιας ρύπανσης από εγκαταστάσεις πετρελαίου και φυσικού αερίου. Γενικός στόχος του είναι η προαγωγή ενός ασφαλούς, καθαρού και οικονομικά βιώσιμου ναυτιλιακού τομέα στην ΕΕ.

[emsa.europa.eu](https://emsa.europa.eu)

### Για περισσότερες πληροφορίες

#### Ευρωπαϊκός Οργανισμός για την Ασφάλεια στη Θάλασσα

Praça Europa 4  
Cais do Sodré  
1249-206 Λισαβόνα  
Πορτογαλία

Τηλ. +351 21 1209 200 / Φαξ +351 21 1209 210  
[emsa.europa.eu](https://emsa.europa.eu) / [Twitter@EMSA\\_Lisbon](https://twitter.com/EMSA_Lisbon)